



Kommunstyrelsens planeringsutskott

Kommunstyrelsens planeringsutskotts sammanträde 2021-01-20

Plats och tid: Storskär/Norrskär, kl. 08:30
Kallade: Ledamöter
Underrättade: Ersättare
Vid förhinder: Meddela ersättare och nämndens sekreterare anette.lingesund@vaxholm.se
Information: Ärendena har delats in i A- och B-ärenden. Detta innebär att de ärenden som är markerade med A inte kommer att föredras och att de ärenden som är markerade med B kommer att föredras under sammanträdet. Vid frågor om A-ärenden, kontakta gärna förvaltningen innan sammanträdet.

Ärende Beskrivning Föredragande

1 A	Justering och fastställande och föredragningslista	Ordföranden
2 B	Vaxholm 2040, beredning av utkast till samrådsförslag för översiktsplan	Kristina Henschen
3 A	Ny återvinningscentral - information	Susanne Edén
4 B	Information om framtida reningsverk - ÖVAR	Marie Wiklund
5 B	Informationsärende gällande pågående stadsmiljöavtalsansökan	Adam Hjort
6 A	Svar på motion om rätt till företräde vid färjeläget i Vaxholm och Rindö smedja gällande kommunens fordon i hemtjänst	Adam Hjort
7 A	Blåplan 2017-2030 - uppföljning 2020	Annmari Wohlin
8 A	Fiskefredning Killingeviden	Annmari Wohlin
9 B	Rindö hamn etapp 4, Dp 419, planavtal	Kristina Henschen
10 B	Förvaltningen informerar	Susanne Edén

Malin Forsbrand (C)
Ordförande

Anette Lingesund
Sekreterare



Stadsbyggnadsförvaltningen
Kristina Henschen
Planchef

Vaxholm 2040, beredning av utkast till samrådsförslag för översiktsplan

Förslag till beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

En översiktsplan är ett långsiktigt dokument som kräver bred förankring för att fungera väl. För att öka chanserna för detta organiserar förvaltningen en längre och bredare beredningsprocess inför beslut om samråd om förslaget till ny översiktsplan, Vaxholm 2040.

Därför ges samtliga politiska partier representerade i Kommunfullmäktige möjlighet att lämna synpunkter på det utkast till samrådsförslag som förvaltningen tagit fram. Utkastet till ny översiktsplan lämnas över till samtliga gruppledare på varsitt USB-minne i samband med Kommunstyrelsens planeringsutskotts sammanträde 2021-01-20 klockan 8.30. Respektive gruppledare i Kommunfullmäktige ansvarar för att samla in sitt partis synpunkter. Respektive partis USB-minne med partiets synpunkter lämnas till förvaltningen, via kommunhusets reception, senast 2021-02-02 klockan 10.00.

På sammanträdet kommer information om dokumentets innehåll och upplägg att ges.

Beslut om samråd planeras tas på planeringsutskottets sammanträde 2021-03-10.

Kopia på beslutet till:

För åtgärd: Matilda Karlström, Stadsbyggnadsförvaltningen, matilda.karlstrom@vaxholm.se

Stadsbyggnadsförvaltningen
Susanne Edén
Stadsbyggnadschef

Ny återvinningscentral- information

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ny återvinningscentral (ÅVC) i Vaxholm stad håller på att projekteras. Lokaliseringen är på befintlig plats, men med utvidgning av området österut. Arbetet har pågått under en längre tid. En ny utformning av ÅVC:n togs fram under hösten 2020. Upphandling för byggnation av ny anläggning planeras att gå ut i februari 2021. Byggstart planeras till senvår-tidig sommar och invigning av ny modern ÅVC för medborgarna i Vaxholm stad kan ske i december 2021.

Bakgrund

Befintlig ÅVC i Vaxholm på Eriksö är i dåligt skick och en upprustning av den har varit på tal under många år. Under 2017 togs ett förslag på ny anläggning fram av konsultföretaget Tyréns på uppdrag av Roslagsvatten. Under 2019 fanns det planer på att gå vidare med föreslagen utformning. Det konstaterades under hösten 2019 att anläggningen inte motsvarade de ambitioner som Roslagsvatten har på en attraktiv anläggning för Vaxholms stads medborgare med ett bra logistiskt flöde och goda sorteringsmöjligheter inklusive återbruksmottagning. Varför ett arbete om ny utformning påbörjades.

Ärendebeskrivning

Möjligheterna för sortering av återbruk, grovavfall och farligt avfall är inte tillfredställande i Vaxholms stad. För att ge kommuns medborgare goda förutsättning för en modern avfallshantering påbörjades under 2019 ett omtag för en ny ÅVC i Vaxholm. Arbetet inleddes med att ta fram mjukare ingångsvärden för vad den nya anläggningen skulle representera. En workshop genomfördes med representanter från Roslagsvatten, Vaxholms stad, arkitekter och externa ÅVC-kunniga personer från andra kommuner. Workshopen leddes av konsultföretaget Torstensson och resulterade i ett värderingsdokument som vägvisning till det fortsatta arbetet. Värdeorden Enkelt, Utvecklande, Nytänkande och Omtanke satte grunden för det fortsatta arbetet och var input till den efterföljande konsultupphandlingen.

Under våren 2020 genomföres en upphandling av konsultföretag för framtagande av ny utformning och projektering i del 1 samt framtagande av förfrågningsunderlag för byggnation i del 2. Uppdraget till de tillfrågade konsulterna var att ta fram en modern och flexibel anläggning. Konsultföretaget Sweco vann upphandling och de påbörjade arbetet under sommaren 2020.

Under hösten 2020 har utformningen för den nya ÅVC:n fastställts. Framtagandet har skett i samråd med representanter i Vaxholms stad. Den nya anläggningen kommer vara lokaliserad på samma plats som den nuvarande men områdets storlek för ÅVC:n har utökats.

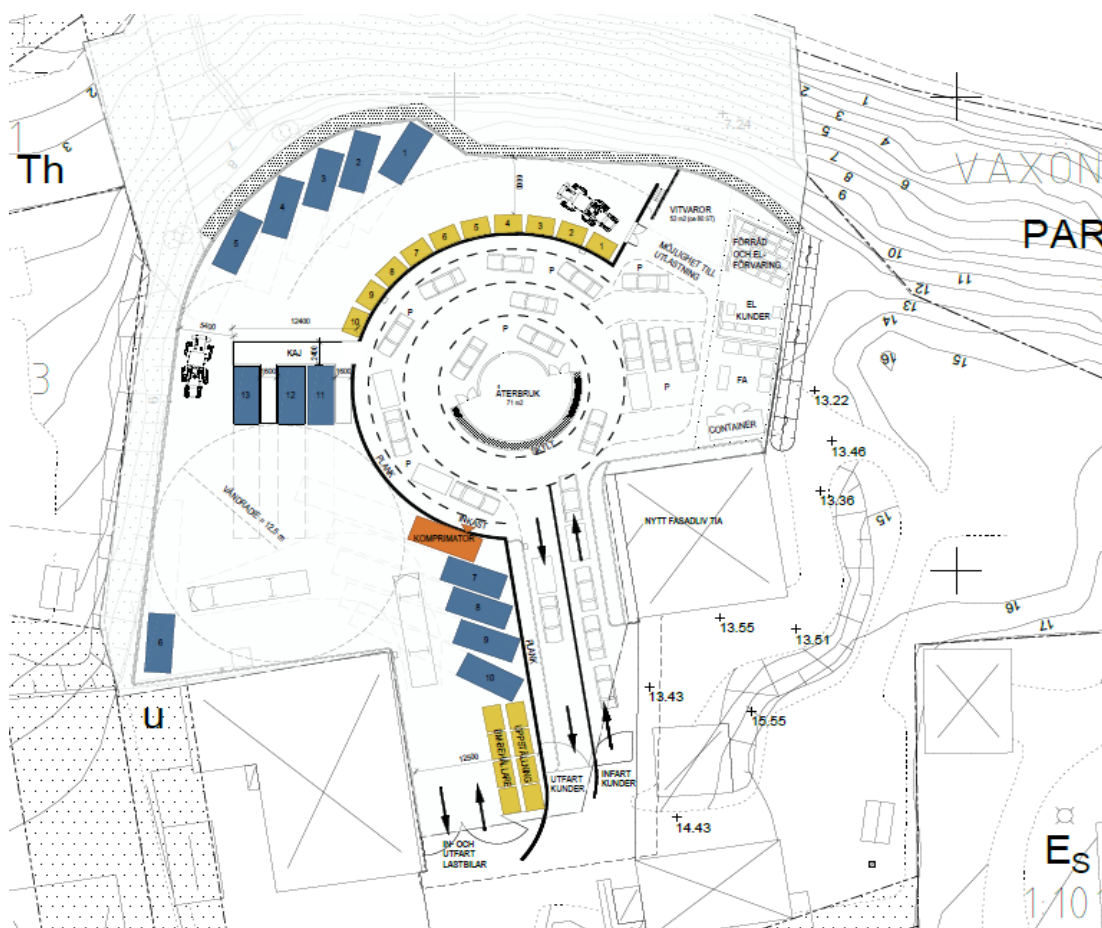


Fig. 1 Utformning av Eriksö ÅVC

Upphandlingen av byggnationen av den nya ÅVC:n går ut under februari 2021. Tilldelning sker under våren 2021 och med byggstart planerad till maj-juni. Under tiden som byggnationen pågår kommer den nuvarande ÅVC:n hållas stängd. Kommuninvånarna kommer under den tiden att erbjudas alternativa lösningar för grovavfall och farligt avfall. Dessa lösningar planeras i samverkan med Vaxholms stad.

En ny modern ÅVC för medborgarna i Vaxholms stad planeras därefter att öppnas i december månad.

Måluppfyllelse

Den nya ÅVC:n är en viktig pusselbit för kommunen att uppnå målen i den nya avfallsplanen med giltighetstid år 2021-2030. Anläggningen förväntas särskilt bidra till uppfyllande av: målområde 1 genom ökad möjlighet att lämna material till återbruk, målområde 3 genom ökad materialåtervinning samt målområde 6 genom att det blir lättare för kommuninvånarna att lämna ifrån sig grovavfall och farligt avfall.

Finansiering

Den nya ÅVC:n finansieras av investeringsmedel från Roslagsvatten och Vaxholms stad utifrån överenskommet genomförandeavtal.

Förslagets konsekvenser

Förslaget förväntas ge ökad kund/medborgarnöjdhet avseende avfallshanteringen i Vaxholm stad. Även en ökad sortering av grovavfallet kommer att uppnås.

Handlingar i ärendet

Ny återvinningscentral- information, tjänsteutlåtande, 2021-01-11

Kopia på beslutet till:

För åtgärd: Peter Nyström, peter.nystrom@roslagsvatten.se

För kännedom: Oscar Blom, exploateringsenheten SBF oscar.blom@vaxholm.se, Alexander Wahlstedt, fastighetsenheten SBF, alexander.wahlstedt@vaxholm.se



Kommunledningskontoret
Marie Wiklund
Kommunchef

Information om framtida reningsverk - ÖVAR

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige noterar informationen till protokollet.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2020-06-15 §33 att:

- Vaxholms framtida avloppsvattenrening ska ske genom samarbete med Österåkers kommun.
- samarbetet förutsätter ett avloppsreningsverk aktivt slam i Margretelund i Österåkers kommun och att kommunerna, Österåker och Vaxholm, kommer överens om grunderna för ett sådant samarbete.
- till förhandlingsgrupp utses kommunstyrelsens presidium samt kommunchef stödd av andra lämpliga personer.
- utsedd förhandlingsgrupp återkommer till kommunfullmäktige genom kommunstyrelsen med ett slutligt framförhandlat avtalsförslag avseende gemensamt reningsverk med Österåkers kommun.

Under hösten 2020 har en delegation från förvaltningen bestående av kommunchef, economichef, stadsbyggnadschef samt exploateringschef företrätt kommunen i ett antal tjänstepersonmöten för att jobba fram förslag till avtalsmodell och avtalskonstruktion tillsammans med tjänstepersoner från Roslagsvatten och Österåkers kommun. Vaxholms stads tjänstedelegationen har jobbat nära, och löpande återkopplat, förankrat och fått medskick från av fullmäktige utsedd förhandlingsgrupp.

Bilagt handlingarna återfinns en kort avrapportering om nuläget från Roslagsvatten.

Förvaltningen och kommunens förhandlingsgrupp avser att återkomma till kommunfullmäktige i april med ett avtalsförslag.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteutlåtande information om framtida reningsverk – ÖVAR.
- Avrapportering avtalsdiskussioner om framtida avloppsreningsverk för Österåker och Vaxholm



**VAXHOLMS
STAD**

Tjänsteutlåtande

2021-01-12

Änr KS 2020/9.351

2 av 2

Kopia på beslutet till:

För kännedom:

Terees von Stedingk, Roslagvatten AB

Marie Wiklund, kommunchef

Susanne Edén, stadsbyggnadschef

Richard Hallman, exploateringschef

Koray Kahruman, ekonomichef



Roslagsvatten

Avrapportering avtalsdiskussioner om framtida avloppsreningsverk för Österåker och Vaxholm

Vaxholms stad har i december 2020 bett Roslagsvatten om att för planutskottet, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige sammanfatta nuläget kring de avtalsdiskussioner som förs inför det föreslagna samarbetet om ett framtida gemensamt avloppsreningsverk.

Bakgrund

Blynäs reningsverk har ett tillstånd för 8 000 personekvivalenter. Enligt miljörapport för 2019 uppskattas antalet anslutna (mantalsskrivna) till 7 147 personer och kapacitetstaket på Blynäs avloppsreningsverk kommer att nås inom kort och för att kunna tillgodose behovet av allmänt VA behövs en ny avloppsreningslösning. Roslagsvatten presenterade den 9 mars 2020 alternativ och förslag för Vaxholms framtida avloppsreningslösning. Den 25 mars fattade Vaxholmsvatten beslut om att rekommendera kommunfullmäktige att besluta om att Vaxholms framtida avloppsvattenbehandling ska ske genom samarbete med Österåkers kommun. Den 15 juni fattade även Vaxholms kommunfullmäktige beslut om detsamma.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 15 juni 2020 att Vaxholms framtida avloppsvattenrening ska ske genom samarbete med Österåkers kommun förutsatt att vissa villkor uppfylldes. Dels att Österåker skulle välja att bygga ett avloppsreningsverk av typen aktivt slam i Margretelund (vilket har skett) och att kommunerna, Österåker och Vaxholm, kommer överens om grunderna för ett sådant samarbete. Vaxholmsvatten har vidare gett Roslagsvatten i uppdrag att ta fram en affärsmodell som grund för avtalsdiskussionerna mellan kommunerna.

Affärsmodell

Våren 2020 tog Roslagsvatten fram två förslag på ekonomiska modeller för kostnadsfördelningen mellan kommunerna samt tre förslag på samarbetsformer. Under hösten har gemensamma möten hållits med tjänstemän från de båda kommunerna där dessa förslag har presenterats och förtydligats utifrån kommunernas behov för att förstå och kunna diskutera alternativen. Nästa steg är att kommunerna kommer överens om den ekonomiska modell och den samarbetsform som föreslås ligga till grund för samarbetet och att denna överenskommelse läggs som grund för ett förslag till respektive kommuns fullmäktige att ta ställning till.

Utbyggnad av Margretelunds nya reningsverk

Parallellt med diskussionerna om affärsmodell och samarbetsform pågår arbetet med att förbereda för utbyggnaden av Margretelunds nya reningsverk. Roslagsvatten har utrett bästa entreprenadform för projektet och kommit fram till att projektet ska ske genom samverkan. Arbetet med upphandling av denna samverkan pågår just nu. I planeringsfasen ingår även att sätta ihop den organisation och det systemstöd som krävs för att kunna genomföra projektet, liksom ett antal utredningar om bl.a. placering slamhantering, hamnlösning, hantering av tunga transporter och befintlig verksamhet, med flera.

Tidplan

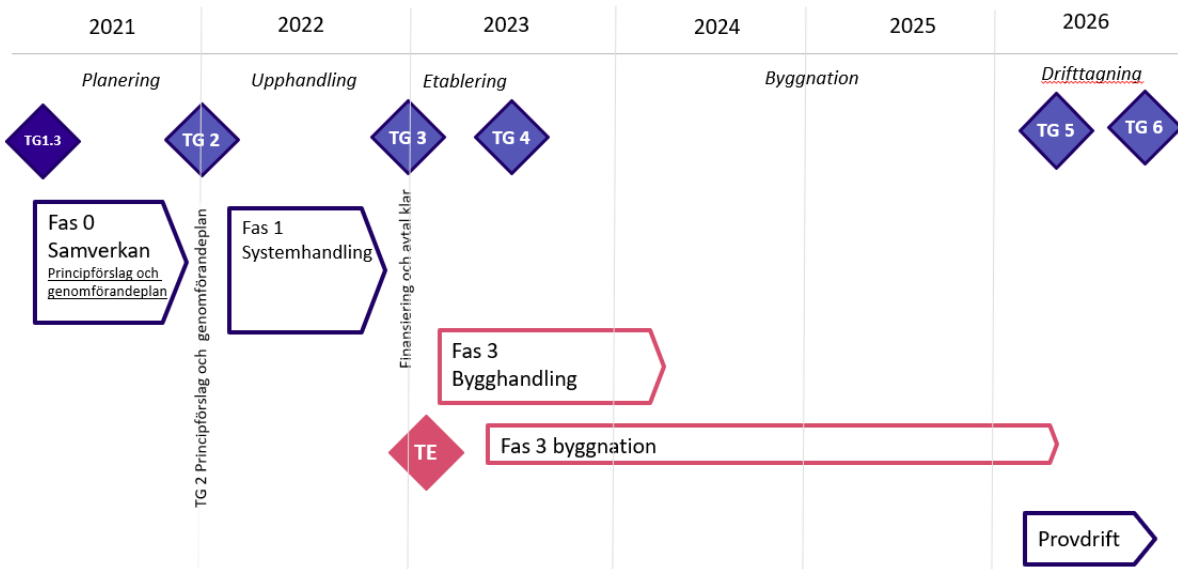
Tidplanen för hela projektet framgår av illustrationen.

Roslagsvatten

Adress: Box 437, 184 26 Åkersberga | Besöksadress: Sågvägen 2
Telefon vxl: 08-540 835 00
info@roslagsvatten.se | roslagsvatten.se



Roslagsvatten



För att kunna hålla den önskade tidplanen om att ta i drift Margretelunds nya reningsverk 2026 är det önskvärt att ett avtal om samarbete finns på plats enligt tidplanen nedan.

PLU 10 mars
 PLU-semin 18 mars
 KS 25 mars
 KF 19 april

Beslutsförslag avtal
 Föredragning om ÖVAR och avtalsförslaget
 Beslutsförslag avtal
 Beslut avtal

Terees von Stedingk
 Kommunansvarig Vaxholm



Stadsbyggnadsförvaltningen
Adam Hjort
Trafikplanerare

Informationsärende gällande pågående stadsmiljöavtalsansökan

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott besluta;

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Inom projektet för Vaxholms kajer har förutsättningar för ansökan om statligt stöd undersökts. Trafikverket tillåter kommuner att ansöka om statligt stöd upp till 50 % för byggkostnader, enligt förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Åtgärder stöd söks för ska särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och/eller resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik/cykeltrafik. För att få stöd måste kommunen stå för motprestationer som bidrar till att öka andelen persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Det är den samlade effekten av åtgärder och motprestationer Trafikverket utvärderar. Motprestationer inom flera områden är att föredra, exempelvis detaljplaner för bostäder i kollektivtrafikhärläge, cykelåtgärder, beteendepåverkan, strategier, kollektivtrafikåtgärder.

Ansökningsprocessen intensifierades efter dialogmöte med Trafikverket och Trafikförvaltningen i december då det blev uppenbart att kommunen har chanser till att få stöd. Trafikverket framhävde att kommunens chanser för stöd ökar om Trafikförvaltningen är medsökande. Trafikförvaltningen har godkänt att vara medsökande. Stadsbyggnadsförvaltningen har skyndsamt arbetat med att utforma en ansökan som ska skickas in omedelbart efter KS 4 februari.

Åtgärd som stöd söks för är ombyggnad av replipunkt Vaxholm som tillgodoser ett allmänt lokalt och regionalt transportbehov för kollektivtrafik på vatten och land. Det viktigt att känna till att särskilda krav ställs av Trafikverket både för åtgärd och motprestationer.

Ytterligare information kommer framgå av färdiga handlingar till KS.

Ärendebeskrivning

Enligt förordning (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer får Trafikverket ge stöd till kommuner och landsting för åtgärder i städer som leder till ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik, och även hållbara godstransportlösningar. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att miljökvalitetsmålet God

bebyggd miljö nås. Stöd ges särskilt för att främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik, cykeltrafik eller godstransporter.

- Stöd får ges till investeringar som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt transportbehov
- Åtgärden får inte ha påbörjats när ansökan lämnats in
- Åtgärder och motprestationer ska ha slutdatum senast 2029
- Trafikverket ger stöd till åtgärder inom det man definierar som 'stadsmiljö/funktionsblandad bebyggelse'
- Trafikverket ger inte stöd till anläggningar som ägs i bolagsform eller till åtgärder där lokaler eller godsanläggningar är tänkta att hyras ut
- Marken ska ägas av kommunen

Motprestationer är åtaganden som kommunen ska ansvara för att utföra. Det ska bidra till att öka effekten för det stöd söks för.

- Motprestationer får inte ha påbörjats.
- Planprogram, riktlinjer, detaljplaner får antas tidigast ett år efter det att ansökningen har lämnats in.
- Gällande detaljplaner tittar Trafikverket på täthet, lokalisering av bostäder och hur god tillgängligheten är till kollektivtrafik inom vad man kallar 'stadsmiljö/funktionsblandad bebyggelse'
- Trafikverket välkomnar motprestationer inom flera lika områden
- En kommun kan stå för ansökan och ansvara för åtgärden, därtill kan regionen vara medansökande och stå för motprestationer.

Viktiga för ansökan är även;

- Bra underlag gällande tid, kostnad och innehåll
- Projektets mognadsgrad
- Relevanta föremätningar
- Utförliga och tydliga beskrivningar
- Paketlösningar med sammanhängande åtgärder och motprestationer

Bedömning

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att kommunen har möjlighet att få statlig medfinansiering. Det kommer bidra till att en högre standard är möjlig att uppnå för ombyggnaden av Vaxholms kajer/replipunkt Vaxholm.

Måluppfyllelse

Medfinansiering kommer medföra positiva effekter för målen ekonomi, kvalitet och livsmiljö. Kommunens ekonomi förbättras samtidigt som ett större helhetsgrepp med fokus mot en god gestaltning och hållbara lösningar för ombyggnaden möjliggörs. Det i sin tur bidrar till att stärka Vaxholms identitet som skärgårdstad för både invånare och besökare.

Finansiering

Projektet finansieras inom ramen för KS projekt Vaxholms kajer ytterligare eventuell medfinansiering bidrar till KS ekonomi.

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande, 2021-01-07

Kopia på beslutet till:

För åtgärd: Adam Hjort, sbf
Anna Rhedin, sbf
Robert Klingvall, sbf

Kommunledningskontoret
Adam Hjort
Trafikplanerare

Svar på motion om rätt till företräde vid färjeläget i Vaxholm och Rindö smedja gällande kommunens fordon i hemtjänst.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta:

Motion om rätt till företräde vid färjeläget i Vaxholm och Rindö smedja gällande kommunens fordon i hemtjänst anses besvarad.

Sammanfattning

Motion från Ingemar Wemmenhög/ då Waxholmspartiet gällande rätt till företräde vid färjeläget i Vaxholm och Rindö smedja gällande kommunens fordon i hemtjänst yrkar att;

- En förhandlingsdelegation med såväl politisk som förvaltnings representation utses.
- Hemtjänstens bilar, i väntan på en permanent lösning, ges status som utryckningsfordon, till dess en permanent lösning framtagits.
- Totalbilden av de problem som uppstår vid en fortsatt tillväxt bilar analyseras.
- Förhandlingar med Trafikverket snarast påbörjas för att överse och lösa problemet

Förvaltningssvar:

Socialförvaltningen har sedan två år tillbaka ett avtal med Färjerederiet (Trafikverket) att hemtjänstens fordon får åka före i kön, framför allt när det inkommer ett larm från en person med trygghetstelefon. Därtill har hemtjänsten möjlighet att under delar av dygnet köpa extra turer, som inte påverkar ordinarie turlista. Trafikverket styr ej över förturer, det är Transportstyrelsen ansvar, och enligt Trafikförordningens 11 kap. 7 § punkt 7 har hemtjänsten rätt till förtur till överfart med färja.

Hemtjänstens bilar har Vaxholms stads logotyp på taket så att det är tydligt för färjepersonalen att det är hemtjänsten som kommer, vilket har fungerat bra. Det finns även text i bakrutan samt framdörrar med information att de kör för hemtjänsten. Socialförvaltningen delar dock motionärens uppfattning gällande hemtjänstpersonalens problem med övriga bilister i färjekön. Utskällningar, glåpord, hot och knytnävar i biltaket förekommer ofta, vilket i sin tur har bidragit till att hemtjänstpersonalen inte vågar ställa sig först i kön.



Konsekvenserna är att hemtjänsten måste lägga till mer tid (ca 1,5-2 timmar per dag/kväll) för restiden till och från Rindö/Skarpö, där man har ganska många kunder med flera besök var, per dag/kväll/natt. Hemtjänsten försöker att samordna besöken så att man inte behöver åka onödigt många gånger med färjan, men det är inte alltid det fungerar, då kunder behöver sina mediciner på någorlunda bestämda tider. Därtill har kunderna också rätt till samma hjälp som övriga kommuninvånare i samma situation, men de är ofta väldigt förstående och vill hjälpa till på sitt sätt om det går.

Trafikverket ska i samverkan med kommunen starta igång en s.k. åtgärdsvalsstudie (ÅVS) under våren 2021. Syftet är att utreda behov, brister och problem i transportsystemet på Rindö och delar av Vaxön. Kommunen kommer i det arbetet att lyfta behovet av långsiktiga åtgärder gällande förtur för kommunens fordon i hemtjänst. I och med att det finns en överenskommelse mellan Färjerederiet och Socialförvaltningen bör arbetet med förbättringsåtgärder på kort sikt ledas av Socialförvaltningen med stöd av stadsbyggnadsförvaltning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande, 2020-12-11

Motion från Ingemar Wemmenhög (då WP) om rätt till företräde vid färjeläget i Vaxholm och Rindö Smedja gällande kommunens fordon i hemtjänsten, 2020-09-07

Kopia på beslutet till:

För kännedom: Susanne Edén, sbf
Marie Sagrelus, soc



MOTION

1 (2)	
VAXHOLMS STAD Kommunledningskontoret	
DNR.	UTT.
2020-09-07	
HÄNDLÄGGARE	
DÄLGES	EXP.

Motion om rätt till företräde vid färjeläget i Vaxholm och Rindö smedja gällande kommunens fordon i hemtjänsten.

Trafiktätheten längs väg 274 på Rindö ökar, medförande långa färjeköer på Rindö mot Vaxholm och tvärtom.

Med pågående byggnationer i hamnen vid Oskar-Fredriksborg, och på Rindö därutöver, förväntas inom några år ytterligare c:a 150 bilar ha sin hemvist på Rindö. Den ökade belastningen har redan nu – med överfarten från Värmdö – gjort sig påmind. Man kan inte längre räkna med att få del av den färjetransport man önskat.

Vad som måste anses mindre lyckat är att detta också drabbar viktiga sociala åtaganden som kommunen har att tillgodose. Vilket i denna motion avser Rindö/Skarpö.

Visserligen äger inte kommunen rådighet över väg 274, vilket utgör ett dagligen återkommande problem för de som har att lösa hemtjänsten enligt scheman. Den stress som dessa känner över att inte i tid hinna till nästa uppdrag måste motverkas. I visa fall händer det, då pressen känns för stor, att hemtjänstens representanter bryter mot trafikregeln att inte få svänga till höger vid färjeläget, då man kommer från ett uppdrag på Skarpö.

Emellanåt känner de sig tvingade att bryta kön från Rindö för att få plats inför nästa uppgift.

När så sker, säger sig hemtjänstens representanter att det ofta inträffar oönskade incidenter såsom:

- Gående hytter med näven och skriker och att de inte får bryta kön.

- Tutar, bankar på biltaket.
- Dödshot har även förekommit.

Under dessa omständigheter undviker personal att åka före i kön, vilket medför förseningar.

Vår personal i hemtjänsten gör föredömliga insatser. De skall ha vårt stöd. Jag förutsätter att vi politiker liksom förvaltningen har en grundläggande oroande syn på detta, men också viljan att lösa problemet.

Eftersom ingen rådighet föreligger för kommunen att besluta om vare sig ändrad skyltning eller att ge kommunens bilar i hemtjänsten status som uttryckningsfordon, måste förhandling ske mellan kommunen och Trafikverket.

Waxholmspartiet föreslår:

- Att en förhandlingsdelegation med såväl politisk som förvaltningsrepresentation utses.
- Att hemtjänstens bilar, i väntan på en permanent lösning, ges status som uttryckningsfordon, till dess en permanent lösning framtagits.
- Att totalbilden av de problem som uppstår vid en fortsatt tillväxt av bilar analyseras.
- Att förhandlingar med Trafikverket snarast påbörjas för att överse och lösa problemet.

För Waxholmspartiet – borgerligt alternativ

Ingemar Wemmenhög



Kommunledningskontoret
Annmari Wohlin
Vattenstrateg

Blåplan 2017-2030 - uppföljning 2020

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Information om Blåplan 2017-2030 - uppföljning 2020 noteras till protokollet.

Sammanfattning

Vaxholm stad har ett vägledande styrdokument för vattenfrågor, blåplan som antogs 2017-06-19.

Uppföljning har genomförts för att se hur långt vi har kommit i arbetet med de blå frågorna i Vaxholm. Staden har som alla kustkommuner ett juridiskt åtagande, Vattendirektivet att nå ekologisk och kemisk god status i alla stadens kustvattenförekomster till 2027.

Uppföljningen visar att arbetet drivs i linje med styrdokumentet och har lett till flera insatser, aktiviteter och resultat. Arbetet pågår både kontinuerligt och i projekt där Roslagsvatten och Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor, SRMH är involverade.

Bedömning

Vaxholms stad anser att arbetet drivs i linje med styrdokumentet och har vid uppföljningen lett till flera insatser, aktiviteter och resultat. Dock behövs generellt:

- samverkan mellan olika aktörer utvecklas och effektiviseras
- bättre samordning och helhetssyn runt vattenfrågorna och en bedömning av vilka insatser som behövs och dess effekter för att nå lagkrav 2027.

Måluppfyllelse

Uppföljningen av blåplanen ger en tydlig bild av hur arbetet har genomförts och vad som pågår. Måluppfyllelse och prioriteringar utöver lagkrav 2027 om statusen i stadens vattenförekomster finns inte i styrdokumentet och kan därmed inte följas upp eller utvärderas.

Finansiering

Vattenarbetet pågår inom ramen men genomförande av projekt och aktiviteter kräver extra anslag.

Förslagets konsekvenser

Effekterna av att följa upp blåplanen innebär ett mer kvalitativt vattenarbete.

Uppföljning och utvärdering

Blåplanen kommer att behöva följas upp återigen innan 2027.

Handlingar i ärendet

Uppföljning blåplan höst 2020

Tjänsteutlåtande, Blåplan 2017-2030- uppföljning 2020

Kopia på beslutet till:




För åtgärd: Emma Mattsson, Klk




För kännedom: Isabelle Eriksson, sbf
Madeleine Larsson, Klk





Uppföljning av Miljöprogram Fokusområde Förbättra vattenkvaliteten i Östersjön 2014 - höst 2020 Blåplan 2017 - höst 2020






Uppföljning Miljöprogram Fokusområde: Förbättra vattenkvaliteten i Östersjön 2014 - 2020






 <p>Åtgärden har genomförts eller har kommit långt i arbetet med att förbättra innehållet i åtgärden. Några åtgärder har betydligt bättre resultat än tidigare.</p>	 <p>Åtgärden har påbörjats och kan ha kommit olika långt i processen eller genomförandet. Några åtgärder har aktualiserats och kunskapen finns, men frågan är inte prioriterad utifrån resurser eller är inte samkörda med andra åtaganden.</p>	 <p>Åtgärden har inte påbörjats och inte heller har någon information, implementering eller utbildning genomförts. Frågan finns men behandlas inte och är inte heller medvetandegjord.</p>
--	--	---







Förbättra vattenkvaliteten i Östersjön	Processen	Kommentar – Vad har genomförts?	Förändring
Öka kunskap om människans påverkan på det marina ekosystemet hos stadens invånare, verksamhetsutövare, lokala näringsliv och besökare	Pågår kontinuerligt	Kampanj genomförts Miljösmart i skärgården 2014 – 2016. Östersjötema årskurs 9 genomförts 2014 – 2016. Artiklar varje år i Viktigt i Vaxholm.	
Planera för hållbara vattenmiljöer genom arbete med avlopp - och dagvattenfrågor	Pågår	Planenhet utreder dagvattenfrågan i detaljplanerna samt i lokala åtgärdsprogram för 3 vattenförekomster där en punktkälla är urban markanvändning. Roslagsvatten ansvarar för verksamhetsområde dagvatten och avlopp. SRMH har tillsyn av enskilda avlopp och åtgärder för de som inte är godkända. Idag 2019 är 79 % godkända. "Vaxholms Blåplan" är antagen (juni 2017). Officersparken installerats mindre anläggning för omhändertagande av dagvatten 2016. Förbereder en förstudie för att bryta upp en dagvattenledning i Johannesbergsparken (2020 – 2021 Roslagsvatten).	
Arbeta för anslutning av vatten och avlopp till Käppala reningsverk	Avslutats	Beslut har fattats av Vaxholmsvatten att istället arbeta för andra alternativa anslutningar, vilket utreds av Roslagsvatten.	

Planera för hållbar lokalisering och skötsel av marina verksamheter, så att miljö kvalitetsnormerna nås	Pågår	SRMH har tillsyn av marina verksamheter. Planenhet planerar för verksamheter på detaljplanenivå. I Blåplanen finns åtgärder för marina verksamheter samt att målen för miljö kvalitetsnormerna nås. Intern inrättad Vatten- och båtgrupp.	
Ge skolor och förskolor goda förutsättningar att arbeta med vattenrelaterade frågor utifrån ett hållbarhetsperspektiv	Pågår	Antagen agenda för ekologisk hållbarhet 2016 - 2018 med förlängning till 2021 som gäller för utbildningsförvaltningen. Utmärkelsen "Årets vattenskola 2017" gick till Kronängsskolan.	
Samverka med olika aktörer runt alternativ som grönt båtliv, hållbar turism	Pågår	Turistbyrån har ansvaret. Grönt Båtliv, folder har getts ut årligen sedan 2016.	
Samarbeta med andra kustkommuner i frågor runt havs- och vattenmiljöer	Pågår	Projekt med Race for the Baltic, Baltic Sea Accelerator, Östersjöinitiativet Medlemmar i Svealands kustvattenförbund Uppstart med vattenmöte före nordost nätverk sam vattenmöte hela länet feb 2018 runt vattenkvalitet. Samverkan kan fördjupas och fokusera i angelägna frågor. Båtskrot samverkan 2019 - 2020	









Uppföljning Blåplanen 2017 - 2020







 Åtgärden har genomförts eller har kommit långt i arbetet med att förbättra innehållet i åtgärden. Några åtgärder har betydligt bättre resultat än tidigare.	 Åtgärden har påbörjats och kan ha kommit olika långt i processen eller genomförandet. Några åtgärder har aktualiserats och kunskapen finns, men frågan är inte prioriterad utifrån resurser eller är inte samkörda med andra åtaganden.	 Åtgärden har inte påbörjats och inte heller har någon information, implementering eller utbildning genomförts. Frågan finns men behandlas inte och är inte heller medvetandegjord.
---	---	--







STRATEGISKA ÅTGÄRDER	PROCESSEN	KOMMENTAR – VAD HAR GENOMFÖRTS	FÖRÄNDRING
Vaxholms vatten			
Restaurera våtmarken Eriksöaren, Vaxön	Avslutat 2019	Restaurering med stöd av bidrag (LONA och LOVA). Behöver kontinuerlig drift. En folder togs fram 2018.	
Skapa en lekmiljö för fisk, Söderby träsk Bogesundslandet	Avslutat 2020	Med bidrag från Jordbruksverket genomförde Sportfiskarna tillsammans med Statens Fastighetsverk projektet "Gäddfabriken". Fredning är ännu inte beslutad.	
Inventera, bevara och restaurera Resarö våtmark	Ej påbörjat	Staden har inte rådighet över marken pga. flera markägare. Kan behövas för rening av dagvatten vid exploatering av Resarö Mitt.	
Inventera, bevara och restaurera Överby våtmark	Ej påbörjat	Staden har inte rådighet över marken.	
Sammanfatta rapporten "Naturvärdesbedömning av Vaxholms kustvatten 2014" för att tillgängliggöra informationen	Avslutat 2018	Slutfördes i samband med restaurering av Eriksöaren.	

UTREDNINGSBEHOV			
Inventera sjöar och våtmarkers flora, fauna och allmänna miljötillstånd	Ej påbörjats		
Kartlägga förutsättningarna för att skapa lekmiljöer för fisk i kommunen, främst i Bogesunds vikar men även i Killingevik och Siviken på Resarö	Pågår	Fiskinventering genomfördes i Siviken 2019 och Killingevik 2020. Fiskfredningsområde ska instiftas under 2020 i vikarna Ekefjärd, Släpan och Nibbleviken samt delar av Tallaröfjärden samt Siviken och ev. Killingevik. Arbete med biotopskydd i Siviken pågår.	
Kartlägga hur rekryteringen av fisk fungerar i kommunen, till exempel i vikarna Nibbleviken, Ekefjärd och Kyrkfjärden	Pågår	Fiskinventering samt fiskfredning (se ovan) med Länsstyrelsen som ansvarig. Inga åtgärder i Kyrkfjärden.	
Sammanställa kväve- och fosforbelastning samt förbättringsbehov i kg för att uppnå miljö kvalitetsnormerna i Vaxholms vattenförekomster	Pågår	Förbättringsbehov och åtgärder tas fram i ett lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomsterna Norra och Södra Vaxholmsfjärden samt Kodjupet, där exploatering planeras. Klar höst 2020 med fortsatt arbete runt lokala åtgärder.	
STRATEGISKA ÅTGÄRDER	PROCESSEN	KOMMENTAR – VAD HAR GENOMFÖRTS	FÖRÄNDRING
Vattenanvändning			
Informera fastighetsägare om ansvar och underhåll av strandskoningar	Ej påbörjats	Strandskoning= skydd av naturlig strand samt vikten av att behålla strandvegetation som fungerar som naturliga vågbrytare för att lokalt minska erosion.	
Uppmärksamma Länsstyrelsen på vikten av att informera och föra en dialog med rederier och fritidsbåtsägare om erosionseffekter av vågsvall	Ej påbörjats		

Ta fram en klimatanpassningsplan	Ej påbörjats	Kan eventuellt ersättas med en sårbarhetsanalys.	
Medverka i framtagning av regional vattenförsörjningsplan	Avslutats	Vaxholm var remissinstans och lämnade in synpunkter. Men ingick inte i någon arbetsgrupp. Staden får allt sitt dricksvatten från Norrvatten och har inga egna grundvattenmagasin. Staden har en nödvattenplan (2020).	
UTREDNINGSBEHOV			
En inventering av kommunens samtliga båtplatser bör göras	Ej påbörjats	I arbetet med Blåplanen framkom att nuvarande uppgifter från tidigare inventering inte är tillräckliga. Kartläggning av båtplatser ger möjlighet att se över konnektivitet (spridningskorridor för marina djur) i strandzonen.	
En inventering av kommunens samtliga båtuppläggningsplatser bör göras	Ej påbörjats	I arbetet med blåplanen framkom att nuvarande uppgifter från tidigare inventering inte är tillräckliga.	
Undersöka större områden för båtuppläggning på ny lämplig plats	Delvis påbörjats	På Vaxön ska alltid alternativ användning vägas mot behovet av båtuppläggningsplats. I planläggning av detaljplaner kommer frågor upp om markanvändning.	
Verka för att i samarbete med berörda grannkommuner och aktörer studera möjligheterna till utökad kollektivtrafik på vatten.	Påbörjats	Pendelbåtsförsök i 3 år startade 17 augusti 2020. Trafiken går från Grenadjärsbryggan via hotellhörnan till Sthlm. Samverkan sker med Regionen, SL.	
Utreda lokalisering av nya gästplatser vid brygga för att förbättra möjligheter för öbor med egen båt att nå stadskärna, kollektivtrafik, aktiviteter, service och friluftsliv	Delvis påbörjats	I planläggning av detaljplaner kommer frågor upp om markanvändning. I kommande ÖP aktualiseras frågan.	
Inventera erosionskadade stränder i kommunen	Delvis påbörjats	Erosionskänsliga områden kommer att uppmärksammas. Identifiering av områden kommer att ske inför nya ÖP.	

STRATEGISKA ÅTGÄRDER	PROCESSEN	KOMMENTAR – VAD HAR GENOMFÖRTS	FÖRÄNDRING
Vattenkvalitet			
Genomföra lokal och regional dialog för att underlätta åtgärder för minskat näringsläckage från jordbruk	Påbörjats	SRMH tillsyn har ett projekt under 2020 - 2021 för gödselhantering – lagring, hur förvaras foder, hagarna där hästarna (kor, får) vistas med vegetation och närhet till vattendrag.	
Verka för att utveckla hållbara lösningar för områden som inte är anslutna till kommunalt VA	Pågår kontinuerligt	SRMH bedriver tillsyn och ålägger fastighetsägare att åtgärda om enskilt avlopp inte är godkänt dvs. ett lagkrav. Vaxholm är ett högskydds nivå område (ej inlandet på Bogesund) och har större lagkrav.	 
Samverka med andra kommuner kring enskilda avlopp anpassade till skärgårdens förutsättningar	Pågår kontinuerligt	SRMH bedriver tillsyn. Nordost kommunerna har ett nätverk med bland annat. handledning o bedömning av avlopp. Riktlinjer o prövning är processer. Hav o Vatten myndighet har en ny vägledning, som säkerställer att tillsyn och prövning ska bli likartat.	
Verka för den bästa lösningen för att utöka Vaxholms stads kapacitet när det gäller avloppsrening	Pågår	Beslut har fattats av Vaxholmsvatten att istället arbeta för andra alternativa anslutningar, vilket utreds av Roslagsvatten.	
Verka för att öka användningen av latrintömningsstationer i Stockholms skärgård genom information till fritidsbåtsägare och båtklubbar i samverkan med övriga skärgårdskommuner	Pågår	Uppdaterade båtfolder i Gästhamnen varje år. Ingår i regionalt nätverk om infrastruktur för tömningsstationer. Transportstyrelsen har en webbsida/app för båtägare om lokalisering av tömningsstationer.	
Förbättra funktion och användarvänlighet av de kommunala latrintömningsstationerna	Pågår kontinuerligt		
Öka bredden av åtgärder som fångar upp näringsämnen och miljöfarliga	Pågår kontinuerligt	En ny dagvattenstrategi är antagen (sep 2019). I planläggning av detaljplaner lyfts frågan om dagvatten och oftast görs en dagvattenutredning	

ämnen från dagvatten och genomförs i utpekade områden på Vaxön		De utpekade områdena är fyra större delavrinningsområdena kartlagda av konsultbolaget Tyrens (2012).	
Informera båtägare om alternativ till båtbottnfärger	Delvis påbörjats	Detta har inte gjorts på flera år. Kan ske i samband med tillsyn av båtklubbarna.	
Verka för att minska andelen marint skräp och mikroplaster genom aktiviteter och kampanjer gentemot medborgare och turister	Ej påbörjats	Detta kan till exempel ske genom olika projekt. Miljösmart i skärgården genomförde 2014 - 2017 med inbjudna aktörer för att informera om miljöfrågor vid Vaxholms kaj.	
Utför skräprensning i kommunens vattenområden	Pågår	Prioriterade områden är främst de känsliga vikarna Nibbleviken, Säbyviken, Ekefjärd, Stensundsmaren och Karlsuddsviken. Sedan 2018 rensar dykare speciella platser i sitt projekt "Rena bottnar".	
Identifiera och belysa vid revidering av den kommunala avfallsplanen hur avfallshanteringen kan bidra till att minska uppkomsten av marint skräp och mikroplaster samt sätta upp målsättningar	Pågår	En ny avfallsplan tas fram med Roslagsvatten som projektägare.	
UTREDNINGSBEHOV			
Inventera jordbruksdiken för att identifiera områden som är lämpliga för anläggande av skyddszoner	Ej påbörjats	Detta är en lämplig åtgärd för att minska läckage av gödande ämnen Tillsyn av SRMH, som endast arbetar med dålig hantering av gödsel (Jordbrukets förordning, MB försiktighetsprincip) Kan lyftas fram i fysisk planering via dagvattenhantering	
Undersöka om anpassad gödsling kan användas i kommunen och om markägare /arrendatorer kan tänka sig använda metoden	Ej påbörjats	Ansvarsområde ingår inte i SRMH s tillsyn. Avses åtgärden kommunens mark inkl. parkområden så är detta inte inarbetat i avtalen. Tillsyn på golfbanor gäller främst bekämpningsmedel.	

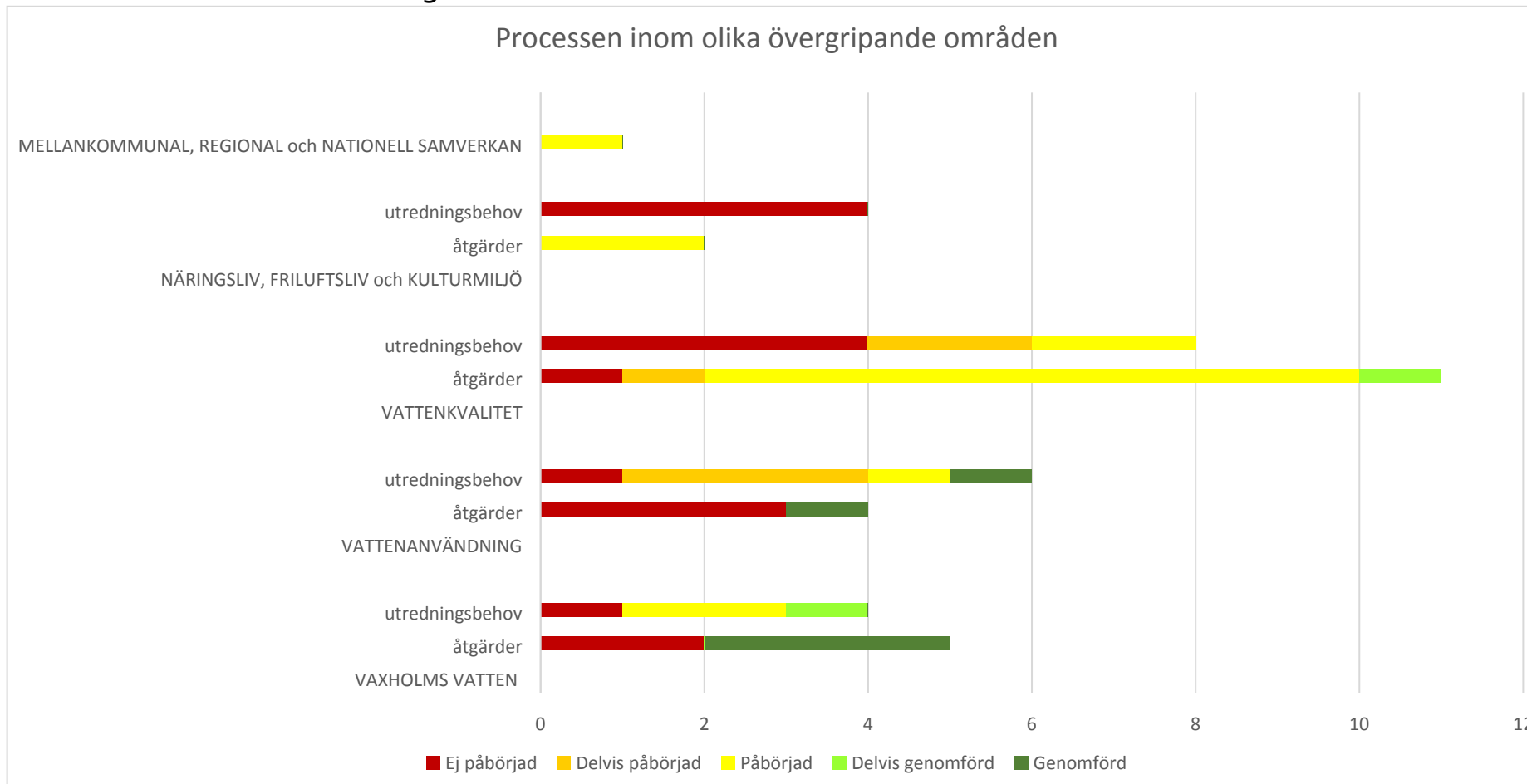
Inventera antalet båtar i kommunen med behov och möjlighet att tömma toalettavfall	Ej påbörjats		
Samordna lämpliga lokaliseringar för nya latrintömningsstationer i samarbete med båtklubbar och grannkommuner	Delvis påbörjats	Förslag finns om Rindö hamn. Är kommunicerat med privat markägare.	
Gör övergripande dagvattenutredningar på tätbebyggda öarna Resarö, Rindö och eventuellt Kullön	Delvis påbörjats	Dagvattenutredningar ska identifiera delavrinningsområden och ytkategorier för bästa kostnadseffektivitet av åtgärder. Pågår en dialog i samband med nya ÖP. En dagvattenstrategi är antagen (sep 2019). Lokalt åtgärdsprogram för 3 vattenförekomster tas fram. Förstudie 2021 i Johannesbergsparken om dagvattenledningens funktion och eventuellt anläggande av ett svämdike.	
Följ upp utredningen "Föreningar i dagvatten på Vaxön" som togs fram i samband med Vaxholms VA-plan	Ej påbörjats	Detta kan ske i form av en handlingsplan.	
Identifiera lämpliga lokaliseringar för båtbottnvätt och spolplatta i samarbete med marina aktörer aktiva i kommunen, samt grannkommuner	Påbörjats	I ny ÖP pekas ut marina verksamheter där båtbottnvätt kan lokaliseras. Tillsyn sker av båtklubbarnas verksamhet.	
Inventera hur avfallshanteringen sker i fritidsbåtshamnar och marinor i syfte att belysa behovet av fler åtgärder för omhändertagande av skräp	Pågår	Detta kan vara t. ex. fler återvinningsstationer, ökad tömningsfrekvens och möjlighet att lämna grovavfall till en mobil tömningsstation. En ny avfallsplan tas fram med Roslagsvatten som projektägare.	

STRATEGISKA ÅTGÄRDER	PROCESSEN	KOMMENTAR – VAD HAR GENOMFÖRTS	FÖRÄNDRING
Näringsliv, friluftsliv och kulturmiljö			
Utveckla befintlig näringslivsstrategi avseende de maritima näringarna	Påbörjats	Näringslivsstrateg tillsammans med näringslivsberedningen tar fram en ny strategi där maritima näringar beaktas.	●
Verka för fler promenadstråk och strandpromenader som sträcker sig längs kommunens olika öar och som förstärker kontakten med vattnet	Pågår kontinuerligt	I program för Vaxön redovisas en möjlig sträckning för en sammanhållen strandpromenad för Vaxön. I samtliga nya detaljplaner på Vaxön och Rindö har man säkerställt tillgänglighet till stränderna. I planläggning av detaljplaner beaktas ett flertal faktorer där rekreation och grönt stråk är en betydelsefull del.	●
UTREDNINGSBEHOV			
Inventera Vaxholms marina näringsliv	Ej påbörjats	I den bemärkelsen att staden inte vet vilka företag och vilka behov de har.	●
Undersök potentialen för odling av musslor och alger i norra delarna av Vaxholm	Ej påbörjats		●
Inventera marina kulturmiljöer i Vaxholm för att bestämma dess naturvärden och beskriva dem mer ingående till framtida planer	Ej påbörjat	.	●
Lokalisera marina kulturmiljöerna i Vaxholm med en stor potential för turism	Ej påbörjats	Detta kunskapsunderlag kan tas fram i samarbete med till exempel Riksantikvarieämbetet. Fästningsmuseet på land marknadsförs som turistattraktion med hjälp av kartor och informationsmaterial.	●

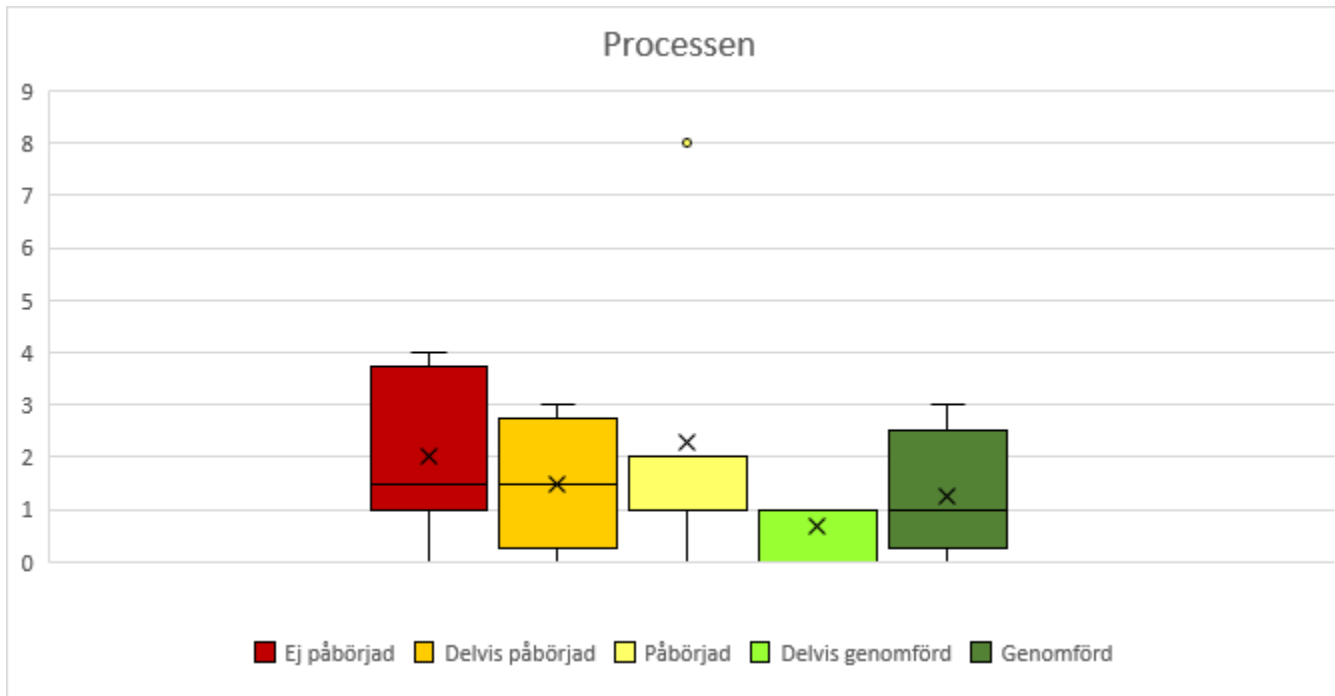


STRATEGISKA ÅTGÄRDER	PROCESSEN	KOMMENTAR – VAD HAR GENOMFÖRTS	FÖRÄNDRING
Mellankommunal, regional och nationell samverkan			
Bör fortsätta verka i de nätverk och projekt som är etablerade, samt vara öppen för nya samarbeten	Pågår kontinuerligt	Samarbeten kan till exempel innebära gemensamma bidragsansökningar eller koordinering och informationsutbyte kring åtgärder. Förväntningar på andra aktörer på alla nivåer är hög, då möjlighet att få igenom förändringar ökar när flera arbetar mot samma mål. Medlemmar i Svealands kustvattenförbund Uppstart med vattenmöte nordost nätverk sam vattenmöte hela länet feb 2018 runt vattenkvalitet.	

Sammanfattande bedömning



Diagrammet visar flera åtgärder och utredningar har genomförts de senaste 3,5 åren, speciellt inom området Vaxholms vatten. Många fler är delvis pågående och några av dess sker kontinuerligt t.ex. tillsyn gällande vattenkvalitet. Dock finns ett flertal insatser som behöver genomföras de närmsta åren för att nå miljökvalitetsnormerna (MKN) till 2027. Det innebär att Vaxholms vattenförekomster ska ha god ekologisk och kemisk status.



"Låddiagrammet" visar variationen i processen gällande åtgärder och utredningsbehov samt deras relation till varandra.

Diagrammet visar variationen mellan processerna och här syns tydligare att några är genomföra, men många fler behöver påbörjas.

Följande kan utvecklas

- Samverkan mellan olika aktörer inkl. tillsynsmyndighet och VA bolag
- Bedömning av prioriteringar gällande åtgärder och utredningsbehov
- Utvärdering av effekter för olika åtgärder och utredningar



Kommunledningskontoret
Annmari Wohlin
Vattenstrateg

Fiskefredning Killingeviken

Förslag till beslut

Planeringsutskottet beslutar;

Inrättandet av fiskefredningsområde för Killingeviken godkänns.

Sammanfattning

De flesta grunda vikar i kommunens kustvatten har en mänsklig påverkan med bryggor, kajer, och bebyggelse. Siviken och Killingeviken är orörda grunda vikar/grunda kustnära miljöer, som lyftes fram i den marina naturvärdesbedömningen 2014 (AquaBiota Report 2014:05). I Vaxholm blåplan (2017) lyfts förslag på åtgärder för att bevara och förbättra Vaxholms vattenområden. Här omnämns bland annat Killingeviken och Siviken som områden värda att utredas för områdesskydd.

Bestånden av rovfisk har minskat i kustvattenområdet mellan Östergötlands och Gävleborgs län. Havs- och vattenmyndigheten och berörda länsstyrelser har uppmärksammat ett behov av fredning av lekområden för rovfisk, vilket innebär att minska störningen på fisk inför och under lek, vilket förbättrar förutsättningarna för en framgångsrik reproduktion. Fiskefredning innebär ett förbud för fiske under reproduktionssäsong 1 januari -15 juni. Länsstyrelsen har avsatt pengar med 100 % finansiering för arbetet med planering och inrättandet av fiskefredning. Det är ett led i arbetet med att skydda och förstärka biologisk mångfald i regionen.

Vaxholms stad har ett eget övergripande mål att säkra biologisk mångfald.

Vaxholms stad har genomfört en fiskinventering 2020 i Killingeviken och vill inrätta ett fiskefredningsområde i Killingeviken.

Syftet är att

- säkerställa långsiktigt en värdefull miljö som reproduktions – och födosökslokal för framförallt rovfisk
- stärka den gröna infrastrukturen i kustnära vatten där grunda vikar är lämpliga för reproduktion av fiskyngel.

Förutsättningarna är följande:

- Vattenägarfrågan är utredd. Fastighetsägare är kommunen och en privat markägare, som har godkänt fiskefredningsområdet för sin del av viken. Kvar är kommunens eget vatten.

Samtliga fiskerättsinnehavare i intilliggande vik, Siviken har även godkänt Siviken som ett fiskefredningsområde.

Bedömning

Vaxholms inrättar fiskefredningsområde i Killingevikens. Vinsterna med att inrätta ett fiskefredningsområde är att

- skydda och förstärka biologisk mångfald (vattenväxter och fiskbestånd) och möjlighet för fisk att förflytta sig till reproduktions – och födoplatser så kallad grön infrastruktur under en känslig tid på våren 1 januari – 15 juni
- stödja ett hållbart fiske
- samverka med fiskerättsinnehavare i Killingevikens
- synliggöra arbetet med biologisk mångfald.

Vaxholms stad kommer att kommunicera och informera om marina fiskefredningsområden.

Finansiering

Arbetet finansieras till 100 % av länsstyrelsen i Stockholms Län med ingen återbetalningsskyldighet.

Förslagets konsekvenser

Innebörden av inrättande av ett fiskefredningsområde innebär en insats i Stockholms skärgård för biologisk mångfald och möjlighet för fisk att hitta reproduktion- och födoplatser under en känslig tid på våren. Ingen skötsel eller tillsyn krävs av kommunen,

Uppföljning och utvärdering

Uppföljning kan ske i samverkan med andra aktörer

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande, Fiskefredningsområde Killingevikens
Bilaga 1 Fiskefredningsområde Killingevikens

Inventering av fisk och vattenvegetation i Killingevikens.

Kopia på beslutet till:

För åtgärd: Ammi Wohlin, klk

För kännedom: Susanne Edén , sbf
Isabelle Eriksson, sbf
Madeleine Larsson, Klk
Emma Mattsson, Klk



Inventering av fisk och vattenvegetation i Killingeviken, Resarö 2020

Bedömning av marina naturvärden



Inventering av fisk och vattenvegetation i Killingeviken, Resarö 2020
Bedömning av marina naturvärden

Författare: Mia Arvidsson & Anna Gustafsson
2020-11-27
Rapport 2020:37
Naturvatten i Roslagen AB
Norra Malmavägen 33
761 73 Norrtälje
0176 – 22 90 65

SAMMANFATTNING	4
INLEDNING	5
METODIK	5
Undersökningsområde	5
Inventering av yngel och vattenvegetation	5
Datalagring.....	7
Bedömning av vikens betydelse som lek- och uppväxtområde	7
Naturvärdesbedömning.....	8
Osäkerheter i bedömningarna	9
Befintlig kunskap	9
RESULTAT OCH DISKUSSION	10
Fysikaliska vattenkvalitetsvariabler	10
Yngelinventering.....	10
Vattenvegetation	11
Teoretisk vattenomsättningstid	12
Marina naturvärden – beskrivning och bedömning	12
REFERENSER	15
BILAGA 1. GRUNDDATA FÖR STATIONER, VATTENKVALITET OCH VATTENSTÅND	16
BILAGA 2. YNGELINVENTERING	17
BILAGA 3. INVENTERING AV VATTENVEGETATION	18

Sammanfattning

I föreliggande rapport redovisas resultat av inventering av fiskyngel och vegetation i Killingeviden, Resarö 2020. Rapporten presenterar även en beskrivning och bedömning av vikens naturvärden samt dess funktion som lek- och uppväxtområde. Undersökningarna utfördes av Naturvatten AB på uppdrag av Vaxholm stad.

Baserat på data från årets undersökningar bedöms Killingevidens inre delar vara av stor potentiell betydelse som lek- och uppväxtområde för varmvattengynnade arter som abborre, gädda och karpfisk. De omgivande vassarna och den tämligen rikliga vattenvegetationen över större sammanhängande grundområden erbjuder goda förutsättningar för rekrytering. Fångsterna vid yngelinventeringen var trots detta tämligen små, och utgjordes av enstaka yngel av björkna/braxen samt stubb. Men med tanke på rovfiskens dåliga status i regionen finns goda skäl att anse att viken är skyddsvärd och att det är motiverat att instifta fiskeförbud under rovfiskens lektid.

Killingeviden bedöms vara av påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3). Bedömningen baseras på ett påtagligt biotopvärde motiverat av att viken utgör en relativt skyddad och lågexploaterad miljö med omgivande vassar och större sammanhängande vegetationsrika grundområden. Även om vattenomsättningen kan förväntas vara för snabb för att temperaturen ska vara påtagligt högre än i angränsande vattenområden under vår och försommar bedöms viken ha stor potential att vara av betydelse som lek-, uppväxt- och födosöksområde för flera fiskarter.

Inledning

I föreliggande rapport presenteras resultat av yngel- och vegetationsinventeringar i Killingeviken, Resarö 2020. Undersökningarna ligger till grund för beskrivning och bedömning av vikens naturvärden och dess funktion som lek- och uppväxtområde. Undersökningarna utfördes av Naturvatten AB på uppdrag av Vaxholm stad.

Metodik

Undersökningsområde

Den marina naturinventeringen omfattade Killingeviken (ca 25 ha) på sydvästra Resarö. Viken avgränsas åt väster av Bullerholmen och inventeringen omfattade de grunda inre delarna längs vikens östra strand. Läge för inventerade stationer (1–4) och vattenprovtagning visas i Figur 1.



Figur 1. Läge för inventeringsstationer (1-4) och vattenprovtagning för undersökning av närsalter och grumlighet i Killingeviken 2020. Karta från VISS.

Inventering av yngel och vattenvegetation

Den 2 september utfördes yngelinventering vid fyra stationer (Figur 1). Inventeringen utfördes enligt metodik beskriven av bland annat Bergström

(Havs- och Vattenmyndigheten, manus, 2014-05-09) samt Sundblad med flera 2008. Yngelinventering utfördes med undervattensdetonationer motsvarande 10 gram (avkapade Pentex25) samt med Nonel-sprängkapsel. Laddningen monterades på metspö som hölls framför båten och avfyrades på en halv till en meters djup. Provpunktens mittpunkt markerades med en ytmarkeringsboj. Explosionen bedövar eller dödar fisk inom cirka fem meters radie från detonationspunkten. Flytande fisk samlades in med håv och sjunkande fisk genom snorkling. Yngel av varmvattenarter som gädda, abborre, gärs och cyprinider (karpfiskar) längdmättes.

Vid inventeringen noterades vegetationens täckningsgrad, medel- och maxhöjd (m), förekomst av trådalger samt botten substrat. Vegetationens yttäckning (%) noterades på total nivå samt separat per art. Täckningsgrad av trådalger bedömdes i en skala från 0–4 (Tabell 1). Botten substratets beskaffenhet och yttäckning (%) bedömdes enligt klasserna nedan (Tabell 2). Djupet mättes i provpunktens mitt och kan variera inom provtagningslokalen beroende av botten lutning. Djupet korrigerades i efterhand mot aktuellt havsvattenstånd vid närmaste mätstation (SMHIs station Stockholm).

Temperatur, salthalt och siktdjup registrerades och vattenprover togs för analys av närsalter och turbiditet (Figur 1). Vattenprover förvarades under dagen i kylväska och därefter i frys i väntan på analys under hösten 2020. Analyser utfördes av Erkenlaboratoriet (Ackr. nr. 1239).

Tabell 1. Klassindelning och beskrivning av täckningsgrad för trådalger.

Klass	Beskrivning
4	"Kvävande", underliggande vegetation måste grävas fram och ser ut att må dåligt av täcket, alternativt bar botten med tät sammanhängande trådalgs matta.
3	Kraftig trådalgs påväxt men underliggande vegetation ser frisk ut.
2	Tydliga (cirka femkronorsstora) ansamlingar av trådar.
1	Vegetationen ser ren ut i hela området (där finns alltid trådar).
0	Nästan uteslutande bar gyttjebotten som kontrolleras med finger att trådalger inte förekommer.

Tabell 2. Indelning vid bedömning av botten substratets yttäckning i procent.

Substrat	Storlek (mm)
Häll	
Block	>600
Sten (stor)	200–600
Sten (liten)	60–200
Grus	2–60
Sand	0,2–2
Mjukbotten	<0,2

Datalagring

Data från undersökningarna lagras i Excel-databaser tillsammans med data från länsstyrelsens projekt ReFisk och levereras till uppdragsgivaren Vaxholms stad samt till länsstyrelsen.

Bedömning av vikens betydelse som lek- och uppväxtområde

I denna rapport utförs bedömningen av vikens betydelse som lek- och uppväxtområde från resultat av yngelinventering och vattenvegetation samt teoretisk vattenomsättningstid.

Fisk i kustvatten omfattas inte av Havs- och Vattenmyndighetens föreskrift om klassificering av ekologisk status. Inventering av yngel kan trots detta visa på ett vattenområdes betydelse för fiskars lek och uppväxt genom att direkt påvisa förekomst av yngel. Resultaten av yngelförekomsten i sig ger dock ingen information om vikens förutsättningar som lek- och uppväxtområde, vid ett sämre än bra utfall, då stora tolkningsmöjligheter föreligger angående avsaknad av yngel.

Vattenvegetationen utgör en viktig faktor för grunda vikars värden som lek- och uppväxtområden. Viktiga variabler i dessa sammanhang är vegetationens täckningsgrad och höjd samt hur stora sammanhängande vegetationsklädda områden som finns att tillgå. Av värde för vårlekande fisk är vegetation som står kvar över vintern alternativt utvecklas tidigt på året och som kan fungera som leksubstrat. Till dessa arter hör bland annat vassar, borstnate och axslinga. Kunskap om vikens vegetation insamlades vid inventeringen den 2 september 2020.

Teoretisk vattenomsättningstid har i sig inte någon direkt koppling till bedömning av resultat från yngelinventeringen men beräknades i syfte att ge tilläggsinformation om vikens värde som lek- och uppväxtområde för varmvattenarter som abborre, gädda och karpfisk. Vikar med låg öppenhet och långsam vattenomsättningstid kan i dessa sammanhang generellt väntas vara av större värde än mer exponerade områden genom att erbjuda en skyddad miljö med högre vattentemperatur under våren. Topografisk öppenhet (E_a) ger ett mått på en viks grad av isolering från utanförliggande havsområde och är korrelerad till dess vattenomsättning. Öppenheten beräknades enligt Persson m.fl. (1994) som $E_a = 100 \times A_t/a$, där A_t är vikens minsta tvärsnittsarea mot utanförliggande område och a är vikens area. Vattnets teoretiska omsättningstid (dygn) beräknades enligt samma publikation baserat på öppenheten enligt nedan:

$$\ln(Ty) = -4,33 \times \sqrt{Ea} + 3,49$$

Ty = teoretisk omsättningstid (dagar)

Ea = öppenhet

Mynningsarean (1160 m²) beräknades baserat på de båda mynningarnas bredd (190 m resp. 75 m) och medeldjup (6,0 m resp. 2,2 m) enligt inmätningar i fält. Vikens yta (253 300 m²) mättes in till från flygbilder.

Naturvärdesbedömning

Syftet med naturvärdesinventering är att identifiera områden som är av betydelse för biologisk mångfald. Inventeringen följde svensk standard för Naturvärdesinventering (NVI) (SS 199000:2014). Naturvärdesklassningen baseras på biotopvärde och artvärde. Biotopvärdet bedöms utifrån områdets biotopkvaliteter samt på biotopens sällsynthet och/eller hur hotad den är. Artvärdet bedöms utifrån förekomst av naturvårdsarter, rödlistade arter, hotade arter samt artrikedom. Aktuell inventering utfördes på fältnivå med detaljeringsgrad Medel, samt med tillägget Naturvärdesklass 4. Bedömning gjordes till någon av följande naturvärdesklasser:

Klass 1. Högsta naturvärde: Störst positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på nationell eller global nivå.

Klass 2. Högt naturvärde: Stor positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional eller nationell nivå.

Klass 3. Påtagligt naturvärde: Påtaglig positiv betydelse för biologisk mångfald. Området behöver inte vara av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional, nationell eller global nivå, men det bedöms vara av särskild betydelse att den totala arealen av dessa områden bibehålls eller blir större samt att deras ekologiska kvalitet upprätthålls eller förbättras.

Klass 4. Visst naturvärde: Viss positiv betydelse för biologisk mångfald. Området behöver inte vara av betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional, nationell eller global nivå, men det är av betydelse att den totala arealen av dessa områden bibehålls eller blir större samt att deras ekologiska kvalitet upprätthålls eller förbättras. Även områden som tydligt påverkats av mänsklig aktivitet har normalt åtminstone visst naturvärde såvida bottarna inte är helt utarmade.

Områden av ingen eller ringa betydelse för biologisk mångfald avgränsas inte som naturvärdesobjekt och förs således inte till någon av ovanstående klasser. För detaljerad information om principerna för naturvärdesinventering hänvisas till tillämpad standard med tillhörande teknisk rapport (SS 199000:2014, SIS-TR 199001:2014).

Osäkerheter i bedömningarna

Osäkerheter i bedömning av vikens betydelse som lek- och uppväxtområde är främst förknippade med naturliga mellanårsvariationer i vegetations- och fisksamhället, som påverkar säkerheten i bedömningar som baseras på data från enstaka år.

Osäkerheter i bedömningar av Killingevikens marina naturvärden och biologiska mångfald kan bland annat kopplas till att de undersökningar som utfördes inte är specifikt anpassade för naturvärdesinventering. I uppdrag med detta huvudsyfte bör fältarbete helst omfatta även riktade arteftersök och beskrivning samt avgränsning av i viken förekommande biotoper. Underlaget bedöms dock tillräckligt för att ge en bra bild av Killingevikens naturvärden och betydelse som rekryteringsområde.

Befintlig kunskap

Killingeviken och dess naturvärden beskrevs översiktligt år 2015, som en del av ett större kustområde (Gåsvik – Resarö, 180 ha) vid en naturvärdesbedömning av Vaxholms kustvatten (Schreiber & Florén 2015). Området som helhet bedömdes ha naturvärden av kommunalt intresse och vara av högt värde för fisk (klass 3). De grundare bottenarna i inre Siviken, inre Killingeviken samt området mellan Storskär och Kullö beskrevs som rikligt bevuxna av bottenvegetation och bedömdes vara av betydelse för fisk och fågel. Därtill bedömdes Sivikens och Killingevikens inre skyddade delar utgöra goda miljöer för fiskrekrytering.

Resultat och diskussion

Resultat av de undersökningar och inventeringar som genomförts redovisas i separata avsnitt nedan, liksom en bedömning av marina naturvärden och vikens betydelse som lek- och uppväxtområden för fisk. Grunddata redovisas i bilagor (Bilaga 1-3).

Fysikaliska vattenkvalitetsvariabler

Vid inventeringen den 2 september registrerades vattentemperaturer mellan 16,5 och 17,0 °C och salthalten till cirka 5,2 promille (Bilaga 1). I den inre delen av viken uppmättes siktdjupet till >2,3 meter och en måttlig grumlighet (1,4 FNU). Halterna av totalkväve och -fosfor var höga (457 respektive 25 µg/l).

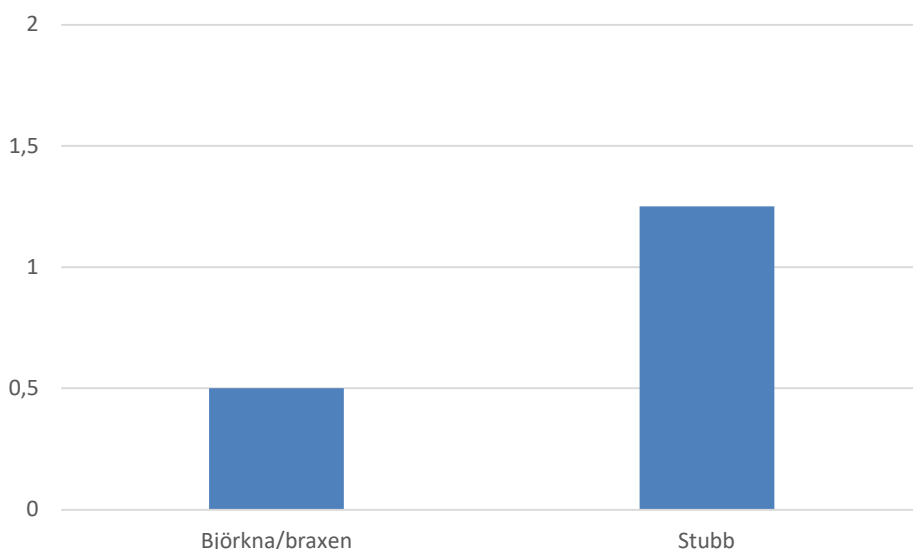
I vikens yttre del uppmättes siktdjupet till 2,9 meter och en måttlig grumlighet (1,6 FNU). Halterna av totalkväve och -fosfor var höga (448 respektive 31 µg/l).

Vattenståndet låg lite över normalvatten (+9 cm, SMHIs station Stockholm).

Yngelinventering

Vid yngelinventeringen fångades årsyngel av två arter, björkna/braxen och stubb (sand- eller lerstubb), (Figur 3). Björkna/braxen är varmvattengynnade arter och längdmättes till 33 respektive 43 mm. Antalet yngel är att betrakta som mycket litet och liknande resultat har erhållits i bland annat Siviken, där det 2019 inte erhöles ett enda årsyngel.

Bifångsten av adult/juvenil fisk omfattade abborre, mört, småspigg och stubb, där stubb och småspigg var vanligast förekommande. Sammantaget noterades fem fiskarter (se Bilaga 2 samt rapportens omslagsfoto).



Figur 2. Medelfångst av årsyngel vid de 4 stationerna i Killingeviken.

Vattenvegetation

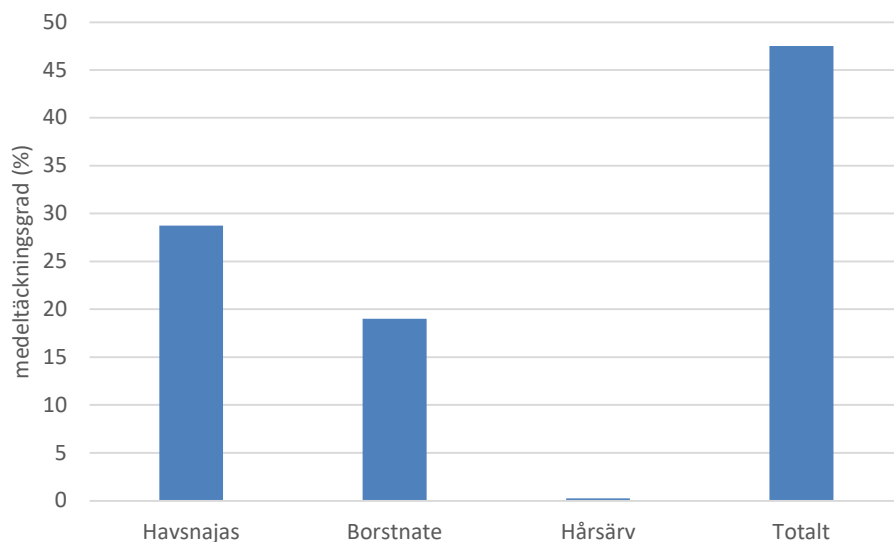
Sammanlagt noterades endast tre arter av vattenvegetation vid inventeringen (Tabell 3 och Bilaga 3). Samtliga var kärlväxter och utgjordes av havsnajas, borstnate och hårsärv. Utöver undervattensvegetationen kantades den inre delen av viken av ett stort sammanhängande bladvassbälte som delvis var glest i ytterkant.

Tabell 3. Vattenvegetation som noterades vid stationsinventering i Killingeviken 2020. Sammanställningen omfattar inte trådalger. TaxonID anger ID enligt Dyntaxa.

TaxonID	Svenskt namn	Vetenskapligt namn
219579	havsnajas	<i>Najas marina</i>
219594	borstnate	<i>Stuckenia pectinata</i>
219614	hårsärv	<i>Zannichellia palustris</i>

Havsnajas och borstnate noterades vid tre av fyra stationer och uppvisade därmed lika stor spridning. Hårsärv noterades endast i enstaka exemplar vid en station (1). Den totala täckningsgraden uppgick till 20-70 procent och vegetationen var tämligen lågvuxen med en medelhöjd av 0,1-0,2 meter undantaget station 1 där den var högre (1,0 m) tack vare förekomst av högväxt borstnate. Vid denna station noterades den maximala höjden till 1,6 meter. Trådalger förekom sparsamt vid två av stationerna (2 och 3) och tämligen rikligt vid station 1 och 4, i vikens innersta del (klass 3 och 50 % täckning) samt i den mindre norra viken (klass 3 och 90 % täckning).

Baserat på de inventerade stationerna var den totala täckningsgraden ganska hög och uppgick till i medeltal 50 procent (Figur 4). Sett till medeltäckningsgrad var havsnajas den vanligaste arten följt av borstnate.



Figur 3. Vegetationens medeltäckningsgrad (%) per art och totalt sett vid inventeringar i Killingeviken 2020.

Teoretisk vattenomsättningstid

Vattnets teoretiska omsättningstid beräknades i syfte att ge tilläggsinformation för bedömning av vikens värde som lek- och uppväxtområde för varmvattenarter som abborre, gädda och karpfisk. Vikar med låg öppenhet och långsam vattenomsättningstid kan i dessa sammanhang generellt väntas vara av större värde än mer exponerade områden genom att erbjuda en skyddad miljö med högre vattentemperatur. Killingevikens teoretiska omsättningstid beräknades vara i snitt knappt två dygn ($Ty = 1,7$) baserat på vikens öppenhet ($Ea = 0,5$). Uppgiften måste ses som osäker men indikerar att utbytet är så snabbt att vattnet i viken inte kan förväntas hålla påtagligt högre temperatur än utanför liggande område. Utbytet över de grundaste vegetationsklädda bottenarna är sannolikt långsammare och i dessa områden är det troligt att temperaturen blir högre än i vikens centrala delar och området utanför.

Marina naturvärden – beskrivning och bedömning

Killingeviken på västra Resarö har en hög grad av naturlighet och den fysiska exploateringen begränsas till ett fåtal bryggor vid en fastighet med tomtmark på udden (Killingen) i vikens inre del samt några små bryggor på Bullerholmen och en fastighet med brygga öster om Stockholmsvägen (väg 274) på Resarö.

Längs vikens yttre och södra delar kantas stränderna av sten- och grusstränder med inslag av sand och längs långa sträckor smala och glesa vassbälten som gränsar till blandskog (tall, al, björk) längs den södra stranden och en albård längs den norra strandens inre del. Stranden norr och söder om den bebyggda udden utgörs däremot av breda och täta vassar med något gles ytterkant. De inre delarna av vikens strandnära bottnar är svagt sluttande ner mot det största djupet kring 2,5 meter för att sedan slutta brant ut mot vikens centrala del där de strandnära bottarna sluttar brant ner till cirka 8-10 meters djup. Killingevikens skyddas från våg- och vindexponering av Bullerholmen som är belägen i vikens mynning, samt av Stockholmsvägen vilken är uppbyggd på en utfylld vall mellan Bullerholmen och Resarö med endast en mindre broöppning, vilken utgör den minsta av Killingevikens två öppningar, ut mot Tallaröfjärden i sydväst. Stenkrossvallen bedömdes utgöra möjliga habitat för vissa fiskarter (främst som gömsle) enligt rapporten *Naturvärdesbedömning av Vaxholms kustvatten* (Schreiber & Florén 2015) trots att den saknar högre vegetation. Viken är tydligt trösklad över det södra sundet och djupet uppgår till drygt 2 meter, medan det norra och bredare sundet har ett djup kring 10,5 meter. Det innebär att viken är tämligen öppen mot det utanförliggande havsområdet i norr (Överbyfjärden) och vattnets omsättningstid är snabb, cirka 1,5 dygn.

Vid inventeringen sommaren 2020 fångades enstaka yngel av björkna/braxen och i övrigt enbart yngel av stubb. Killingevikens inre delar bedöms ändå vara av stor potentiell betydelse som lek- och uppväxtområde för varmvattengynnade arter som abborre, gädda och karpfisk. Bedömningen motiveras av att de omgivande vassarna samt den tämligen rikliga vattenvegetationen över större sammanhängande grundområden erbjuder goda förutsättningar för rekrytering. Med tanke på rovfiskens dåliga status i regionen finns goda skäl att anse att viken är skyddsvärd och att det är motiverat att instifta fiskeförbud under rovfiskens lektid.

Killingevikens bedöms vara av påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3). Bedömningen baseras på ett påtagligt biotopvärde motiverat av att Killingevikens utgör en relativt skyddad och lågexploaterad miljö med omgivande vassar och sammanhängande vegetationsrika grundområden. Även om vattenomsättningen kan förväntas vara för snabb för att temperaturen ska vara påtagligt högre än i angränsande vattenområden under vår och försommar har viken potential att vara av betydelse som lek-, uppväxt- och födosöksområde för flera fiskarter. De grunda mjukbottarna och vassarna kring vikens inre del lämpar sig även troligtvis som häcknings- och födosöksområde för fågel. Killingevikens bedömdes vara av visst artvärde sett till vegetation och fisk. Viken var i inget fall särskilt artrik men inte heller så pass artfattig att det motiverar ett lägre artvärde. Bedömningen ligger i linje med den som gjordes 2015 då Killingevikens som del av ett större geografiskt området bedömdes ha

naturvärden av kommunalt intresse, en klass som ungefär motsvarar påtagligt naturvärde enligt det nya bedömningssystemet.

Referenser

Havs- och vattenmyndigheten manuskript. Undersökningstyp: Yngelprovfiske med små undervattensdetonationer. Programområde: Kust och hav. Version 2014-05-09.

Persson, J, Håkanson, L. & P. Pilesjö. 1994. Prediction of surface water turnover time in coastal waters using digital bathymetric information. *Environmetrics*, 5, pp. 433-449.

Schreiber, H. & K. Florén. 2015. Naturvärdesbedömning Vaxholms kustvatten. AquaBiota Report 2014:05. 128 sid.

SIS. 2014. Svensk standard SS 199000:2014. Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) – Genomförande, naturvärdesbedömning och redovisning. Utgåva 1.

SIS. 2014. Teknisk rapport SIS-TR 199001:2014. Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) – Komplement till SS 199000. Utgåva 1.

Övriga källor:

Artportalen <https://www.artportalen.se/>

Kartmaterial: <https://viss.lansstyrelsen.se/Maps.aspx>

Bilaga 1. Grunddata för stationer, vattenkvalitet och vattenstånd

Tabell 1. Läge och djup för stationer för inventering och provtagning i Killingeviken 2020.

Station	Lat	Long	Djup (m)
1	59,421602	18,314435	1,5
2	59,421423	18,313299	1,7
3	59,421928	18,312722	1,9
4	59,423079	18,312118	1,4
Vattenprov inne	59,421740	18,313276	2,3
Vattenprov ute	59,422836	18,306034	9

Tabell 2. Mätdata för vatten samt vattenstånd vid undersökningar av Killingeviken 2020.

Station	Datum	Djup (m)	Temperatur (°C)	Salthalt (‰)	Siktdjup (m)	Turbiditet (FNU)	Totalfosfor (µg/l)	Totalkväve (µg/l)	Vattenstånd (cm)
1	2020-09-02	1,5	16,5	5,26					+9
2	2020-09-02	1,7	16,8	5,24					
3	2020-09-02	1,9	16,9	5,24					
4	2020-09-02	1,4	17,0	5,24					
Vattenprov inne	2020-09-02	2,3	16,8	5,24	>2,3	1,40	25	457	
Vattenprov ute	2020-09-02	9	17,1	5,24	2,9	1,62	31	448	

Bilaga 2. Yngelinventering

Tabell 1. Fångst av yngel (0+) samt bifångst av adult/juvenil fisk vid yngelinventering i Killingeviden 2020.

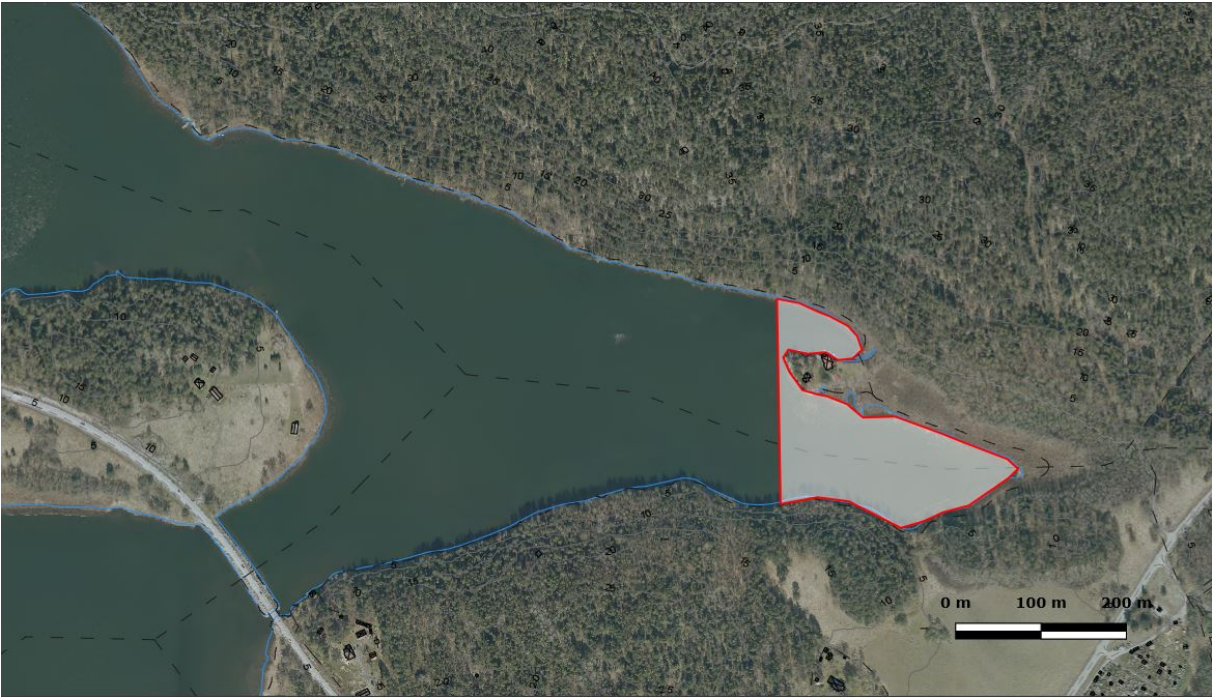
Station	Yngel 0+ (antal)		Adult/juvenil (antal)			
	Björkna/braxen	Stubb	Abborre	Mört	Småspigg	Stubb
1	2	-	2	17	21	-
2	-	-	-	-	6	24
3	-	-	-	-	-	-
4	-	5	-	-	-	27
Summa	2	5	2	17	27	51
Antal/station	0,5	1,3	0,5	4,3	6,8	12,8
Andel (%)	29	71	2	18	28	53

Bilaga 3. Inventering av vattenvegetation

Tabell 1. Förekommande arter med täckningsgrad (%), kumulerad täckningsgrad (summa %), total täckningsgrad (total %), vegetationens medel- och maxhöjd (m), förekomst av trådalger (klass, täckningsgrad), bottenstrukturs täckningsgrad (%) samt djup (m) per station vid vegetationsinventering av Killingeviken 2020.

2020-09-02	1	2	3	4
havsnajas		40	15	60
borstnate	70	1	5	
hårsärv	1			
summa (%)	71	41	20	60
total (%)	70	40	20	60
medelhöjd	1	0,2	0,1	0,2
maxhöjd	1,6	0,3	0,2	0,3
trådalger, klass	3	2	1	3
trådalger, %	50	25	1	90
mjukbotten	100	100	100	100
Djup (m)	2,0	2,1	1,8	2,3

Bilaga 1 Fiskefredningsområde Killingeviken





Stadsbyggnadsförvaltningen
Kristina Henschen
Planchef

Rindö hamn etapp 4, Dp 419, planavtal

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att planchef får teckna planavtal för Rindö hamn etapp 4 med Tornstaden Rindö Nr 1 AB samt godkänner bilagdt förslag till planavtal.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att ta fram förslag till detaljplan för Rindö hamn etapp 4, del av Rindö 3:378, enligt ordförandebeslut 2017-06-15, KS § 15/2017-09-14. Planuppdraget gavs ursprungligen för att genomföra en del av det avtal som tecknades med Vasallen i maj 2017 och som gav kommunen rätt att under vissa omständigheter köpa mark av Vasallen för att bygga bostäder.

I samband med att kommunen tecknat ett köpeavtal med Tornstaden för befintlig Rindö skola tecknades också en överenskommelse som innebär att kommunen häver sin rätt att köpa marken inom Rindö hamn etapp 4; till förmån för Tornstaden. Vasallen är markägare men Tornstaden har köpeavtal med Vasallen och avser att exploatera fastigheten på motsvarande sätt som var tänkt för fastigheten där befintlig Rindö skola finns. För att möjliggöra Tornstadens ambition fordras ett planavtal mellan kommunen och Tornstaden.

Planarbetet ska bekostas av den som har nytta av detaljplanen, så det krävs ett planavtal med exploatören av området för framtagande av detaljplanen. Planavtalet reglerar förutsättningar och kostnadsfördelning för planarbetet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande 2020-12-21

Utkast till planavtal Rindö hamn etapp 4

Preliminär tidsplan för del av Rindö 3:378, Dp 419

Kopia på beslutet till:

För kännedom: Kristina Henschen, stadsbyggnadsförvaltningen
Jan Edlund, Tornstaden Rindö Nr 1 AB
Leif Rytter, Vasallen Vaxholm AB



**VAXHOLMS
STAD**

Tjänsteutlåtande

2020-12-21

Änr KS 2017/110.214

2 av 2

Mellan Vaxholms stad, 212000-2908, (Kommunen) och Tornstaden Rindö Nr 1 AB, 559091-4619 (Fastighetsägaren) har ingåtts följande

PLANAFTAL

§ 1 Avtalets syfte

Fastighetsägaren vill ändra den enligt gällande detaljplan, Dp 323, tillåtna användningen av del av Rindö 3:378. Tillåten användning är "Militärt regementsområde för bostäder, kontor, värmecentral, reningsverk mm." Dp 323 reglerar också att marken inom området ska vara i en ägares hand.

Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag att påbörja planläggning av del av fastigheten Rindö 3:378 inom Rindö hamn, del av Oskar Fredriksborg genom delegeringsbeslut 2017-06-15, anmält till Kommunstyrelsen i Vaxholms stad KS 2017-09-14, §97, Dp 419.

Målsättningen med detaljplanearbetet är att bebygga fastigheten med bostäder, en rimlig byggrätt motsvarande 1500 kvm BYA, 17 meter nockhöjd, exklusive ventilationsutrymmen, skorsten, med mera.

Genom detta avtal regleras fördelning av ansvar och kostnader mellan parterna.

§ 2 Planområde

Kommunen avgör ensidigt planområdets omfattning under handläggningen av detaljplanearbetet.

§ 3 Kommunens åtagande

Kommunen ansvarar för att ta fram detaljplanehandlingar, utredningar och det övriga underlag som behövs för detaljplanens framtagande. Kommunen svarar också för planens formella handläggning fram till laga kraft.

§ 4 Fastighetsägarens åtagande

Fastighetsägaren deltar i projektmöten och anlitar vid behov kompetens som tar fram utredningar, underlag, illustrationer med mera som krävs för detaljplanens framtagande.

§ 5 Ersättning

Fastighetsägaren ska ersätta Kommunen enligt löpande räkning för Kommunens samtliga verifierade kostnader förenade med framtagande av detaljplaneförslaget.

Ersättning till Kommunens egen personal utgår i enlighet med taxa beslutad av kommunfullmäktige i Vaxholms stad. Timtaxan är för närvarande 1400 kr per person och timme exklusive moms. Ersättning i övrigt utgår för verifierade självkostnader.

Kommunen är inte skyldig att ersätta Fastighetsägaren för nedlagda utredningskostnader eller andra kostnader med anledning av detta avtal.

§ 6 Betalnings- och faktureringsvillkor

Kommunen fakturerar Fastighetsägaren kvartalsvis i efterskott. Betalning ska ske senast 30 dagar efter utställd faktura.

Vid försenad betalning utgår dröjsmålsränta enligt Räntelagen §6.

Signaturer

.....

§ 7 Avbrytande av planarbete

Om någon av parterna vill avbryta planarbetet ska detta omedelbart skriftligt meddelas den andra parten. Om Fastighetsägaren vill avbryta planarbetet har Kommunen rätt till ersättning för verifierande kostnader.

Om Fastighetsägaren inte fullgör sina skyldigheter enligt detta avtal och inte vidtar rättelse inom två veckor från skriftligt meddelande från Kommunen, har Kommunen rätt att avbryta planarbetet och från Fastighetsägaren få ersättning för verifierade kostnader.

Om det visar sig att förutsättningar saknas för att en detaljplan, med det innehåll som anges i § 1 i detta avtal, ska kunna antas av kommunfullmäktige i Vaxholms stad respektive vinna laga kraft har ingendera parten rätt till ersättning från den andre för kostnader utöver vad som framgår av detta avtal.

§ 8 Planavgift

I och med detta avtal är Fastighetsägaren befriad från planavgift i samband med bygglovsbeslut för bygglov för ändrad användning på fastigheten.

§ 9 Tidsplan

Kommunen ska verka för att ta fram detaljplanen enligt den tidsplan som bilagts detta avtal, bilaga 1.

Fastighetsägaren är medveten om och godkänner att Kommunen kan komma att justera tidsplanen under handläggningen av detaljplaneärendet.

§ 10 Tvist

Tvist rörande tolkningen eller tillämpningen av detta avtal ska avgöras av allmän domstol.

§ 11 Överlåtelse av avtal

Detta avtal och häri reglerade förpliktelser får inte i sin helhet eller till viss del av Fastighetsägaren överlåtas på annan utan Kommunens skriftliga medgivande.

§ 12 Ändringar och tillägg

Ändringar av eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av behöriga företrädare för båda parterna för att vara gällande.

Detta avtal har upprättats i tre likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

För Vaxholms stad

.....
Ort, Datum

.....
Kristina Henschen, Planchef

För Tornstaden Rindö Nr 1 AB

.....
Ort, Datum

.....
Jan Edlund, VD

Vasallen Vaxholm AB (publ), org nr 556678-9706, bekräftar för egen del detta planavtal i samtliga delar.

.....
Ort, Datum

.....
Leif Rytter, VD

Bilaga 1: Preliminär tidsplan för del av Rindö 3:378, Vaxholms stad, Dp 419



Stadsbyggnadsförvaltningen

Preliminär tidsplan för del av Rindö 3:378, Vaxholms stad, Dp 419

2020

Q4 Kommunstyrelsen beslutar att planchef får teckna planavtal med fastighetsägaren

2021

Q1 Start-PM tas fram

Q2-Q4 Samrådshandlingar tas fram

2022

Q1 Planerat samråd

Q2-Q4 Samrådsredogörelse och granskningshandlingar tas fram

2023

Q1 Planerad granskning

Q3 Kommunstyrelsen godkänner och Kommunfullmäktige antar planen