

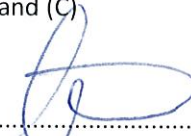


## Kommunstyrelsens planeringsutskott 2021-08-25 §§ 38-47

<b>Plats och tid:</b>	Storskär/Norrskär, kl. 08:30-10:07	
<b>Beslutande:</b> Distansdeltagande förutom ordf.	Malin Forsbrand (C), ordf. Anders Garstål (S), 1:e v. ordf. Anna-Lena Nordén (WP) 2:e v. ordf. Lars Lindgren (M)	Michael Baumgarten (L) Annicka Hörnsten Blommé (M) Sara Strandberg (V)
<b>Ersättare:</b> Distansdeltagande	Bengt Sandell (S) Per-Eric Grön (M) §§ 39-47 Mats Olofsson (M)	Christopher Day (WP) Peter Lindqvist (-)
<b>Övriga deltagare:</b> Distansdeltagande förutom markerade	Marie Wiklund, klk Kristina Henschen, sbf Richard Hallman, sbf Tom Thorell, sbf	Robert Klingvall, sbf Gunnar Lunnergård, sbf Anette Lingesund, klk (fysiskt delt.)

**Sekreterare:**   
Anette Lingesund

**Ordförande:**   
Malin Forsbrand (C)

**Justerande:**   
Anna-Lena Nordén (WP)

### Anslagsbevis

Justeringen av protokollet har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Kommunstyrelsens planeringsutskott

**Sammanträdesdatum:** 2021-08-25 §§ 38-47

**Datum för anslagets uppsättande:** 2021-08-27

**Datum för anslagets nedtagande:** 2021-09-20

**Förvaringsplats för protokollet:** Närarkiv

**Underskrift:** 



## Innehåll

- § 38 Justering och fastställande och föredragningslista
- § 39 Yttrande över förslag till Stockholms läns skogsstrategi
- § 40 Projektets ekonomiska och geografiska ramar Vaxholms kajer
- § 41 Direktdelegation i samband med projektering av särskilt boende på Norrberget
- § 42 Yttrande samrådsförslag översiktsplan för Värmdö kommun
- § 43 Yttrande över samråd för Danderyds översiktsplan
- § 44 Utredning av klimatrelaterade risker för skador på bebyggelse
- § 45 Yttrande över Kollektivtrafikplan 2050
- § 46 Yttrande över remiss Riktlinjer för Trafikbryggor
- § 47 Yttrande över Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2

Ordförande

Justerare



## **§ 38 Justering och fastställande och föredragningslista**

### **Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut**

Anna-Lena Nordén (WP) utses att tillsammans med ordföranden justera protokollet senast den 27 augusti 2021.

Föredragningslistan fastställs.

### **Yrkanden**

Ordföranden yrkar att protokollet justeras senast den 27 augusti 2021, som medjusterare till ordföranden föreslås Anna-Lena Nordén (WP).

Vidare yrkar ordföranden att föredragningslistan fastställs.

Ordföranden finner bifall till eget yrkande.

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare



## § 39 Yttrande över förslag till Stockholms läns skogsstrategi

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande över förslag till Stockholms läns skogsstrategi godkänns.

#### Ärendebeskrivning

Kommunen har tagit del av en remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län gällande förslag till Stockholms läns skogsstrategi.

Syftet med skogsstrategin är att gemensamt underlätta för samverkan och ökad kunskap i länets skogliga frågor. Strategin ska utgöra ett stödjande dokument för de aktörer som vill verka för det övergripande målet om en livskraftig skogsnäring, ett aktivt mångbruk med hållbarhet och tillväxt i fokus och skogar som är tillgängliga för alla. Strategin ger utgångspunkter och mål för utvecklingen i länet med koppling till skogen och skogssektorn. Utpekade strategiska insatsområden med regionala mål är:

- *Hållbart skogsbruk* med målet att skogsbruket i Stockholms län bidrar till växande och lönsamma företag som levererar ökad klimatnytta och ett variationsrikt skogslandskap för skogens ekosystemtjänster.
- *Värdeskapande besök i skogen* där upplevelser i skogen bidrar till besöksnäring, kunskap om skog och skogsbruk samt utveckling på landsbygden. Den tätortsnära skogen är en särskilt värdefull resurs som är tillgänglig för länets invånare.
- *Stockholm som marknad* erbjuder innovativa och hållbara varor och tjänster samt en attraktiv arbetsmarknad baserat på skogens värden.
- *Skogen i samhällsplaneringen* där skogens värden och funktioner tillvara i samhällsplaneringen genom en konstruktiv och inkluderande dialog.

Remissen syftar till att kommunen ska kunna yttra sig kring utgångspunkter och mål för utvecklingen i länet med koppling till skogen och skogssektorn. Ambitionen är att den regionala skogsstrategin tillsammans med handlingsplanerna ska utgöra en plattform för det gemensamma arbetet med ökad kunskap i fokus, inbjuda till dialog och visa på möjligheter och förändringsbehov. Länsstyrelsen välkomnar synpunkter på alla delar av förslaget till regional skogsstrategi, och särskilt på de strategiska insatsområdena med mål.

#### Yrkanden

Sara Strandberg (V) yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag med tillägget:

”Klimat och biologisk mångfald måste ges en större tyngd och prioriteras upp i strategin. Målen som rör ett hållbart skogsbruk måste formuleras så att det blir tydligt att minskad klimatpåverkan och gynnande av den biologisk mångfalden har högsta prioritet.”

Lars Lindgren (M) yrkar avslag på Sara Strandbergs (V) tilläggsyrkande.

Malin Forsbrand (C) instämmer i avslagsyrkandet.

#### Proposition

Ordföranden konstaterar att två förslag till beslut föreligger.

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens beslutsförslag mot Sara Strandbergs (V) förslag med tilläggsyrkande och finner bifall till förvaltningens beslutsförslag.

  
Ordförande

  
Justerare



Kommunstyrelsens planeringsutskott

### **Handlingar**

Tjänsteutlåtande, 2021-08-11

Yttrande över förslag till Stockholms läns skogsstrategi, 2021-08-11

Remiss av förslag till Stockholms läns skogsstrategi, 2021-06-28

Förslag till Stockholms läns skogsstrategi, "Med skogen som mötesplats – Dialog och utveckling i Stockholms län", 2021-06-28

### **Kopia på beslutet till**

**För åtgärd:** Isabelle Eriksson, sbf

**För kännedom:** Mikaela Lodén, mikaela.loden@vaxholm.se

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare



## § 40 Projektets ekonomiska och geografiska ramar Vaxholms kajer

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

Kajprojektets ekonomiska budget fastställs till max 195 mkr, att addera till åtgärder för motprestationer i mål och budget 2022 till 3 mkr och geografiska ramar i enlighet med planförslagets MAX-alternativ.

#### Ärendebeskrivning

Vaxholms stad har fått statlig medfinansiering från Trafikverket för att rusta kajen, förbättra dess funktion som replipunkt, skapa en god resenärsmiljö och goda förutsättningar för kollektivtrafiken på land och vatten. I och med stödet är det möjligt att gå vidare med ett MAX-förslag.

Den statliga medfinansieringen uppgår till 185 750 tkr, vilket är 50 % av den totala byggkostnaden, resterande kostnader ska kommunens finansiera. Stödet gäller endast byggkostnader, inte projektering och planering som är beräknat kosta cirka 10 mkr. Därtill ska kommunen utföra de motprestationer som ingår i överenskommelsen med Trafikverket. Kajåtgärder samt motprestationer ska vara färdigställda senast 2026.

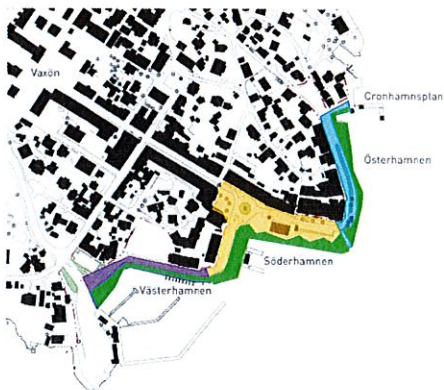
#### Vaxholms kostnader för MAX-förslaget

Byggkostnader, planering och projektering: 195 mkr

Därtill ej budgeterade motprestationer: 3 mkr

Övriga motprestationer återfinns redan i mål och budget.


#### MAX-förslagets geografiska avgränsning




#### Yrkanden

Michael Baumgarten (L) samt ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag.

Ordföranden finner bifall till lagt yrkande.

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare



Kommunstyrelsens planeringsutskott

### **Handlingar**

Tjänsteutlåtande 2021-07-20


210517 Ansökningsformulär stadsmiljöavtal Replipunkt Vaxholm kompletterad

Vaxholms stad med Region Stockholm beslut stadsmiljöavtal TRV 2021

### **Kopia på beslutet till**

**För kännedom:** (Tillsammans med beslutet expedieras även Tjänsteutlåtande och Programhandling för gestaltning Vaxholms kajer)  
Nämnden för Teknik, Fritid och Kultur  
Näringslivsberedningen  
Anna Rhedin, sbf  
Robert Klingvall, sbf  
Maria Poutamo sbf

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare



## § 41 Direktdelegation i samband med projektering av särskilt boende på Norrberget

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Förvaltningen genom exploateringschefen får utökad delegation avseende köp av konsulttjänster till SÄBO-projektet genom förnyad konkurrens via e-work Group AB, upp till 7 Mnr.

Exploateringschefen får i uppdrag att rapportera alla delegeringsbeslut, till kommunstyrelse.

### Protokollsanteckning

Lars Lindgren (M) anmäler för Moderaterna en protokollsanteckning enligt nedanstående;

”Moderaterna uppmanar till skyndsamhet i projektet för nytt SÄBO. Projektgruppen bör inkludera socialnämndens presidium nu vilket inte är fallet.”

### Ärendebeskrivning

Exploateringsenheten på stadsbyggnadsförvaltningen har, utifrån uppstartsbeslutet KS § 102, 2017-10-26 gällande fastigheten Lägerhöjden 1, startat upp en utredning gällande ett nytt särskilt boende för äldre (SÄBO) i exploateringen på Norrberget. Detaljplanen, Dpl 410 vann lagakraft 26 juni 2020 och Besqab projekt- och fastigheter AB förväntas påbörja byggarbetet med infrastruktur i form av ledningsschakter, vägar och schaktarbeten för bostäder, efter sommaren 2021.

Utredningsarbetet för SÄBO Norrberget erfordrar att ytterligare avrop av konsulter i olika discipliner genomförs från ramavtal ”Förmedlingstjänst av tekniska konsulter STIC 2019 ” gällande förmedling av tekniska konsulter. Innan ett Inriktningsbeslut kan tas erfordras bl.a. en trafikkonsult. Vidare erfordras avrop av andra tekniska konsulter för att skapa en framförhållning till Förslagshandlingsskedet och Projekteringsskedet, när dessa skall projekteras fram systemhandling och förfrågningsunderlag.

Exploateringsenheten samråder kontinuerligt med, exploatören Besqab, för att tillvarata staden intressen och underlätta utbyggnaden av exploateringsområdet, där Vaxholms stad är en part. Det kan konstateras att båda parterna är beroende av varandras planering och framdriften av respektives projekt.

Noterats bör att Besqab ligger längre fram i byggprocessen än vad Vaxholms stad gör. Exploateringsenheten har därför parallellt fått intensifiera planeringen för markarbetena gällande grundläggningen för SÄBO Norrberget i form av schakt och sprängning, vilket annars inte skulle vara fallet. Syftet med detta är att synkronisera bl.a. schaktning, bergsprängning och transporter med exploatörens arbeten.

För att komma i fas med exploatörens planering av produktionen på Norrberget, erfordras att Vaxholms stad ökar upphandlingstakten av tekniska konsulter, så att förvaltningen har likvärdigt tekniskt underlag som Besqab när planering och synkronisering av produktion genomföres. I detta planeringsarbete är båda parter beroende av varandra.

För att öka upphandlingstakten föreslås att förvaltningen genom exploateringschefen ges direktdelegation att upphandla genom förnyad konkurrensutsättning av ramavtalet ”Förmedling av tekniska konsulter STIC 2019” samt underteckna avtal därefter.

### Yrkanden

Lars Lindgren (M) yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag.

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare





Kommunstyrelsens planeringsutskott

Ordföranden finner bifall till lagt yrkande.


### **Handlingar**


Tjänsteutlåtande; Direktdelegation i samband med projektering av särskilt boende på Norrberget

### **Kopia på beslutet till**

**För åtgärd:** Richard Hallman, sbf  
Tom Thorell, sbf

**För kännedom:** Susanne Edén, sbf

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare



## § 42 Yttrande samrådsförslag översiktsplan för Värmdö kommun

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande samrådsförslag översiktsplan för Värmdö kommun, 2021-08-09, godkänns.

### Ärendebeskrivning

Vaxholms stad har tagit del av en remiss från Värmdö kommun för samråd om förslag till ny kommunövergripande översiktsplan. Remissen syftar till att kommunen ska kunna yttra sig om mellankommunala intressen i förslaget till översiktsplan.

Kommunen har identifierat att tre huvudsakliga mellankommunala intressen berörs av planförslaget: transportinfrastruktur och trafikförsörjning, regional grönstruktur och ekologiska spridningssamband, miljökvalitetsnormer för vatten. Överlag ser kommunen positivt på planförslaget men har vissa synpunkter kring bristen på ställningstaganden kring hur faktorn för hydromorfologi kan förbättras, särskilt i relation till planens ställningstaganden kring strandskydd, och efterfrågar tydligare redovisning och ställningstaganden till svaga samband för grönstrukturen samt ställningstaganden kring riksintresset för friluftsliv.

### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

### Handlingar

Tjänsteutlåtande, 2021-06-28

Yttrande samrådsförslag översiktsplan för Värmdö kommun, 2021-08-09

Översiktsplan Värmdö kommun | 2035 Samrådshandling, 2021-05-10

Samrådshandling Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande översiktsplan för Värmdö kommun 2020 - 2035, 2021-05-10

### Kopia på beslutet till

För åtgärd: Matilda Karlström, sbf

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare



## § 43 Yttrande över samråd för Danderyds översiktsplan

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande över samråd för Danderyds översiktsplan godkänns.

### Ärendebeskrivning

Kommunen har tagit del av en remiss från Danderyds kommun för samråd om förslag till ny kommunövergripande översiktsplan. Remissen syftar till att kommunen ska kunna yttra sig om mellankommunala intressen. Kommunen har identifierat att tre huvudsakliga mellankommunala intressen berörs av planförslaget: trafikförsörjning och transportinfrastruktur, miljö kvalitetsnormer för vatten samt ekologiska spridningssamband. Överlag ser kommunen positivt på planförslaget men har vissa synpunkter kring knutpunkten Danderyd, brister i beskrivningen av mellankommunal samverkan kring de gröna kilarna, hur ekologiska spridningssamband kan värnas samt hur översiktsplanen kan bidra till en ökad grundvattenbildning.

### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

### Handlingar

Tjänsteutlåtande, 2021-08-05

Yttrande över samråd för Danderyds översiktsplan, 2021-07-02

Samrådsförslag översiktsplan för Danderyds kommun, 2021-05-03

Hållbarhetsbedömning Samrådsförslag översiktsplan för Danderyds kommun, 2021-05-03

### Kopia på beslutet till

För åtgärd: Matilda Karlström, sbf



.....  
Ordförande



.....  
Justerare



## § 44 Utredning av klimatrelaterade risker för skador på bebyggelse

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Informationen noteras till protokollet

#### Ärendebeskrivning

Av översiktsplan ska det enligt PBL 3 kap 5 § p 4 framgå kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra. Som underlag för att redovisa kommunens syn har en utredning av klimatrelaterade risker för skador på bebyggelse med avseende på dessa risker upphandlats. Syftet med utredningen är att identifiera risker samt att ge övergripande åtgärdsförslag som kan ligga till grund för fortsatt arbete med ställningstaganden i framför allt översiktsplanen, samt ett fortsatt arbete med klimatanpassning.

Framtagen utredning av klimatrelaterade risker omfattar hela kommunen men är begränsad till att identifiera risker utifrån kraven på översiktsplanen. Mer generella riskanalyser på samhället i stort, samt klimatrelaterade risker kopplade till exempelvis värmeböljor och torka är inte utredda här.

Utredningen bygger på analyser av klimatscenarioet RCP 8.5, vilket innebär fortsatt höga utsläpp av koldioxid och rekommenderas för det kommunala klimatarbetet för att säkerställa att klimatförändringarna inte underskattas på lång sikt. Utredningen belyser på en översiktlig nivå vilka konsekvenser som skulle uppstå utifrån antagandet att inga åtgärder vidtas för att reducera sårbarheten. För riskutsatt bebyggelse görs en översiktlig konsekvensbedömning och åtgärdsförslag för att hantera klimatrisker i framtiden tas fram. Åtgärdsförslag innefattar till exempel en kartläggning av lämpliga avrinningsstråk eller fördröjningsytor. Utredningen pekar även ut förslag på fortsatt arbete, exempelvis att genomföra modellering av åtgärdsförslag för att analysera om de får förväntad effekt samt att en kostnads-nyttoanalys av föreslagna åtgärder för att prioritera insatser.

I Vaxholms stad finns flera områden med låg bebyggelse, fritidshus, kajer och småbåtshamnar som ligger lågt belägna och är utsatta för framtida kustöversvämningar. Bland andra kommunala verksamheter och viktig trafikinfrastruktur påverkas av risker för skyfallsöversvämning. Utredningen har ett långsiktigt perspektiv som tar höjd för klimatförändringar men riskerna den belyser finns redan idag om än med lägre sannolikhet. För att skydda kommunen mot översvämningar behöver kommunen vidta åtgärder på kort och på lång sikt.

Rapporten från utredningen färdigställs under beredningstiden och kommer att skickas ut till sammanträdet. Den 15 september håller förvaltningen ett ÖP-seminarium med KS medlemmar om klimatanpassning och klimatrelaterade risker för att möjliggöra en fördjupning i frågan.

#### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

#### Handlingar

Tjänsteutlåtande 2021-05-19

Kommunövergripande kartering och bedömning av klimatrelaterade risker Vaxholms kommun, 2021-06-23

#### Kopia på beslutet till

För åtgärd: Matilda Karlström, sbf

  
.....  
Ordförande

  
.....  
Justerare



## § 45 Yttrande över Kollektivtrafikplan 2050

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande över Kollektivtrafikplan 2050 godkänns.

### Protokollsanteckning

Sara Strandberg (V) anmäler en protokollsanteckning enligt nedanstående;

"Vänsterpartiet anser att det bättre behöver motiveras i yttrandet varför expressbussarna även fortsättningsvis bör gå till Tekniska högskolan samt att yttrandet behöver lyfta behovet av direktbuss mellan Rindö och regioncentrum."

### Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen har remitterat rubricerat ärende med förslag till ny Kollektivtrafikplan för Stockholms län. Region Stockholm är regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län och Kollektivtrafikplanen är regionens långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till år 2030 och 2050. Planen innehåller åtgärder för hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen (RUF5 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län (TFP).

Det finns flera faktorer som bedöms påverka kollektivtrafikresandets utveckling – befolkningstillväxt, var bostäder och verksamheter planeras, styrmedel samt transportinfrastrukturens utveckling.

Kollektivtrafikplanen bygger på hur kollektivtrafikresandets utveckling ska ske utifrån en målstyrd planering i enlighet med RUF5 2050. I planen beskrivs det hur dagens kollektivtrafiksystem ska utvecklas fram till år 2050 med beslutade åtgärder, och olika framtidsbilder analyseras vilka kan tänkas påverka behovet av kollektivtrafik. Kollektivtrafikplanen är ett omfattande styrdokument som innehåller bland annat nulägesbeskrivningar, mål och framtidsbilder, utmaningar, behov, investeringar och trafikkoncept. Därtill föreslås åtgärder för att hantera framtida resbehov och nå mål som presenteras i planen.

Vaxholm lyfter i yttrandet kommunens behov, utmaningar, nyttor och synpunkter gällande åtgärder som föreslås utifrån ett 2030 års samt 2050 års perspektiv.

### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

### Handlingar

Remissmissiv Kollektivtrafikplan 2050

Tjänsteutlåtande 2021-07-08

### Kopia på beslutet till

För kännedom:

Trafikförvaltningen, kollektivtrafikplan2050@sll.se.

Uppge diarienummer TN 2014-0777 samt Vaxholms stad i ärendemeningen (Tjänsteutlåtande 2021-07-08, Yttrande över Kollektivtrafikplan 2050, ska expedieras tillsammans med beslutet till remissinstansen).

Ordförande

Justerare



## § 46 Yttrande över remiss Riktlinjer för Trafikbryggor

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande över remiss Riktlinjer Trafikbryggor godkänns.

### Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen har remitterat rubricerat ärende med förslag på nya Riktlinjer för Trafikbryggor. Riktlinjen innehåller ska- och bör-krav för infrastrukturen för att kunna bedriva en robust, säker och attraktiv sjötrafik. Riktlinjen gäller framför allt för anläggande av nya bryggor och vid ombyggnation av befintliga bryggor. Därtill är det ett underlag vid besiktning och statusbedömning av befintliga bryggor.

I Vaxholm äger kommunen fem bryggor (vilket inkluderar replipunkt Vaxholm), resterande bryggor äger och förvaltar framför allt enskilda, Trafikverket eller Statens fastighetsverk.

### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

### Handlingar

Tjänsteutlåtande 2021-07-12

Remiss RiBrygga – Remissutgåva

Missiv riktlinje trafikbryggor 210526

### Kopia på beslutet till

#### För kännedom:

Trafikförvaltningen, [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se).

Uppgiediarienummer TN 2021-0151 samt Vaxholms stad i ärendemeningen (Tjänsteutlåtande 2021-07-12, Yttrande över remiss Riktlinjer för

Trafikbryggor, ska expedieras tillsammans med beslutet till remissinstansen).

Ordförande

Justerare



## § 47 Yttrande över Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2

### Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande över Sjötrafikutredningen del 1 remissversion 2 godkänns.

#### Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen har remitterat rubricerat ärende med förslag på hur sjötrafiken ska utvecklas. Det genomfördes en första remiss av Sjötrafikutredningen del 1 under 2020, efter det har ett reviderat förslag arbetats fram utifrån inkomna synpunkter och nya analyser.

I den första remissversionen presenterades två utredningsalternativ. I remissversion 2 har ett sammanvägt alternativ arbetats fram utifrån de två utredningsalternativen som uppfyller Waxholmsbolagets breda uppdrag enligt ägardirektivet samt en mer anpassad trafik för fastboende och ökad resurseffektivitet. Trafikförvaltningen föreslår att skärgårdstrafiken ska följa en princip under högsäsongen när det är ett stort resande, och en annan princip under låg- och mellansäsong när det är mindre resande. Pendelbåtstrafiken föreslås även utökas till Vaxholm och Värmdö samt utvecklas i Mälaren och Saltsjön. Därtill föreslår man ökad anropsstyrd trafik och fokus mot bastrafik (kärnreplipunkt) under låg- och mellansäsong.

Vaxholm är positiva till Trafikförvaltningens trafikuppläggförslag för skärgårds- och pendelbåtstrafiken. Därtill har kommunen synpunkter gällande bland annat komfort, tonnage och anropsstyrd trafik.

#### Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

#### Handlingar

Tjänsteutlåtande 2021-06-14

Sjötrafikutredningen del 1 remissversion 2021

Missiv remiss 2 Sjötrafikutredningen del 1

Bilaga 1 Sjötrafikutredningen Trafikförvaltningen 200504

Bilaga 2 Samrådsredogörelse remiss 2020 sjötrafikutredningen del 1

Bilaga 4 Utkast replipunkter och bytespunkter

#### Kopia på beslutet till

För kännedom: Trafikförvaltningen, [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se).  
Uppge diarienummer TN 2019-0440 samt Vaxholms stad i ärendemeningen (Tjänsteutlåtande 2021-06-14, Yttrande över Sjötrafikutredningen del 1 remissversion 2, ska expedieras tillsammans med beslutet till remissinstansen).

Ordförande

Justerare