



Kommunstyrelsens planeringsutskott 2020-08-26 §§ 21-24

Plats och tid:	Storskär/Norrskär, kl. 10:00-10:55	
Beslutande:	Malin Forsbrand (C) Ordförande Anders Garstål (S) 1:e vice ordf. Lars Lindgren (M) 2:e vice ordf. Michael Baumgarten (L)	Tina Runhem (M) Anna-Lena Nordén (WP) Sara Strandberg (V)
Övriga deltagare: (ersättare på distans)	Fredrik Östman (C) Annicka Hörnsten Blommé (M) Per-Eric Grön (M)	Christopher Day (WP) § 23 Karin Urbina Rutström (MP) § 23
Övriga deltagare:	Marie Wiklund, klk Susanne Edén, sbf Kristina Henschen, sbf §§ 22-24 Anna Rhedin, sbf § 22	Adam Hjort, sbf §§ 23-24 Cecilia Jansson, klk Anette Lingesund, klk

Sekreterare:
Anette Lingesund

Ordförande:
Malin Forsbrand (C)

Justerande:
Anna-Lena Nordén (WP)

Anslagsbevis

Justeringen av protokollet har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2020-08-26 §§ 21-24

Datum för anslagets uppsättande: 2020-08-28

Datum för anslagets nedtagande: 2020-09-21

Förvaringsplats för protokollet: Närarkiv

Underskrift:

Anette Lingesund



Innehåll

§ 21	Justering och fastställande och föredragningslista	3
§ 22	Detaljplan för Del av Lägret, Dp 422, samråd - återremitterat ärende	4 - 5
§ 23	Yttrande över remissutgåva Sjötrafikutredning del 1	6
§ 24	Yttrande över förslag till nya föreskrifter för väg 274, Stockholms län	7 - 8

Ordförande

Justerare



§ 21 Justering och fastställande och föredragningslista

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Anna-Lena Nordén (WP) utses att tillsammans med ordföranden justera protokollet senast den 28 augusti 2020.


Föredragningslistan fastställs.


Yrkanden

Ordföranden yrkar att protokollet justeras senast den 28 augusti 2020, som medjusterare till ordföranden föreslås Anna-Lena Nordén (WP).

Vidare yrkar ordföranden att föredragningslistan fastställs.

Ordföranden finner bifall till eget yrkande.


.....
Ordförande


.....
Justerare



§ 22 Detaljplan för Del av Lägret, Dp 422, samråd - återremitterat ärende

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att genomföra samråd för Del av Lägret med förändringen att grundkartan ska visas som illustration.

Ärendebeskrivning

Det finns behov av en långsiktig lösning för parkeringen på Lägret. Bestämmelsen i gällande detaljplan, Dp 1, från 1926 anger området som Allmänna platser, planterade. Idag används en del av området som parkering. Nuvarande parkering är således planstridig varför det är nödvändigt att ändra detaljplanen för att söka permanent bygglov. På området finns också en tennisbana. Förslaget möjliggör att området kan användas som park och parkering. Tennisklubben kompenseras med en ny inomhusbana i den utbyggda tennishallen vid Campus Vaxholm 2018. Ärendet återremitteras enligt beslut i KS 2020-04-02 § 35, med motiveringen att underlaget skulle justeras så att det blev neutralt med avseende på användning av området som park eller parkering.

Syftet med planförslaget är att kombinera användningen för Allmän plats PARK med användningen P-PLATS för del av fastighet Vaxön 1:81. Planförslaget möjliggör att området kan fortsätta användas som park och parkering. Detta för att skapa en större flexibilitet över tid. Planändringen ska ge förutsättningar för en väl gestaltad miljö som tar hänsyn till stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen samt intresset av en god helhetsverkan. Användningen PARK medger även bollplan.

Planområdet ligger på Vaxöns östra del och gränsar i söder till Kungsgatan (väg 274), i väster till Lägergatan, i norr till övriga Lägret och i öster till Kyrkan 2 med begravningsplatser och kyrka. Området ligger på en del av fastighet Vaxön 1:81 som inkluderar de flesta av östra Vaxöns gator, parker och allmänna platser. Marken inom området ägs av Vaxholms stad. Planen antas inte få betydande miljöpåverkan.

Yrkanden

Sara Strandberg (V) yrkar att grundkartan ska visas som illustration.

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag.

Ordföranden finner bifall till förvaltningens beslutsförslag med Sara Strandbergs (V) ändringsyrkande.

Handlingar

Tjänsteutlåtande 2020-08-13
Plankarta 2020-08-05
Plan- och genomförandebeskrivning 2020-08-13
Undersökning om betydande miljöpåverkan 2020-08-13
Antikvarisk förundersökning 2018-11-12
Dagvattenutredning 2018-11-29
Trafikutredning 2018-10-30
Kapacitetsbedömning trafik, 2020-05-08


.....
Ordförande


.....
Justerare



Kommunstyrelsens planeringsutskott

Kopia på beslutet till

För kännedom: (Till beslutet ska tjänsteutlåtandet bifogas)
André Hagberg, T.f Teknisk chef, SBF
Karl Engström, Gatuingenjör, SBF
Hans Larsson, Fritidschef, SBF
Susanne Hall, Trafikhandläggare, SBF
(Till beslutet ska tjänsteutlåtandet bifogas)


.....
Ordförande


.....
Justerare



§ 23 Yttrande över remissutgåva Sjötrafikutredning del 1

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande över remiss Sjötrafikutredning del 1 godkänns.

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige beslutade i samband med budget 2019 (LS 2017-1455) att trafiknämnden ska utreda och arbeta med att forma framtidens sjötrafik, under mandatperioden. Sjötrafikutredning del 1 omfattar sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål.

Syftet med sjötrafikutredningen del 1 är att utreda behovet av sjötrafik med planeringsår 2025 och med en framåtblick på 10 år. Sjötrafikutredning del 2 kommer sedan att undersöka vilket tonnage som krävs för att utföra de uppgifter och uppnå de egenskaper som del 1 identifierat.

Trafikförvaltningen har arbetat fram och utrett två utvecklingsalternativ för sjötrafiken, UA1 och UA2. UA1 föreslår att sjötrafiken inte förändras avsevärt och att trafikupplägget ska likna det som finns idag. UA2 föreslår däremot större förändringar. Direktlinjer från Stockholm ska begränsas, och resenärer som ska resa längre ut i skärgården behöver resa med kollektivtrafiken på land till replipunkter och andra bytespunkter för att där byta till sjötrafiken för vidare resa. Båda förslagen föreslår att pendelbåtsförsökslinjen mellan Vaxholm och Stockholm blir permanent.

Sjötrafikutredning del 1 ska resultera i att ett ändamålsenligt tonnage kan utredas vidare i sjötrafikutredning del 2.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

Handlingar

Remissutgåva Sjötrafikutredningen del 1, 2020-05-04

Tjänsteutlåtande 2020-08-10, Yttrande över remissutgåva Sjötrafikutredningen del 1.

Kopia på beslutet till

För kännedom: (Tjänsteutlåtande 2020-08-10, Yttrande över remissutgåva Sjötrafikutredning del 1, ska expedieras tillsammans med beslutet till remissinstansen)

Trafikförvaltningen, registrator.tf@sll.se, uppge diarienumret TN 2019-0440 samt Vaxholms stad i ärendemeningen


.....
Ordförande


.....
Justerare



§ 24 Yttrande över förslag till nya föreskrifter för väg 274, Stockholms län

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Yttrande över Förslag till nya föreskrifter för väg 274, Stockholms län, godkänns med förändringar enligt nedan:

- Förvaltningen får i uppdrag att ta bort text om 100 kilometer/timme och istället förtydliga att kommunen är emot en hastighetssänkning.
- Yttrandet kompletteras med texten:
"En annan säkerhetsrisk längst väg 274 är cyklister som i nuläget tvingas använda en mycket smal vägren. Avsaknaden av en separat cykelväg är inte bara en säkerhetsrisk för cyklisterna utan leder även till farliga omkörningar. En separat cykelväg längs väg 274, som lämpligen byggs i samband med att mittseparering installeras, skulle avsevärt öka trafiksäkerheten både för cyklister och bilister och dessutom gynna cykelpendling till och från Vaxholm, något som blir ett attraktivt alternativ i och med färdigställandet av Arninge Resecentrum."

Ärendebeskrivning

Trafikverket har översänt förslag till nya föreskrifter för väg 274, mellan Arninge trafikplats och 600 meter väster om västra anslutningen med väg 1002 Ladvik, där hastigheten föreslås sänkas från 90 km/tim till 80 km/tim. Från 600 meter väster om västra anslutningen med väg 1002 Ladvik till 1000 meter öster om väg 1003 Vaxholm ska hastighet om 80 km/tim förbli oförändrad. Därtill föreslås att befintlig hastighetsbegränsning om 70 km/tim direkt öster om trafikplats Arninge, samt vid korsning med Rydbovägen justeras genom en lokal trafikföreskrift så att den anpassas till de jämna hastighetssteg som råder utmed vägen (dvs. från 70 km/tim till 60 km/tim). En sträcka på totalt 6,6 km sänks med 10 km/tim för att hastighetsbegränsningen ska överstämja med vägens utformning då mötesseparering saknas. Avsaknad av mötesseparering innebär en ökad risk för mötesolyckor med svår skadeföljd och 80 km/tim är den högsta hastighetsnivå där två personbilar av högsta säkerhetsstandard klarar en kollision utan allvarliga konsekvenser.

Vaxholm anser att målet ska vara att åtgärda väg 274 genom att bygga mittseparering och därmed kunna tillåta en hastighet på 100 km/tim. Mittseparering är den enda, långsiktiga, lösning för att faktiskt uppnå en förhöjd trafiksäkerhet.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag med tillägget att förvaltningen får i uppdrag att ta bort text om 100 kilometer/timme och istället förtydliga att kommunen är emot en hastighetssänkning.

Sara Strandberg (V) yrkar att yttrandet kompletteras med texten:

"En annan säkerhetsrisk längst väg 274 är cyklister som i nuläget tvingas använda en mycket smal vägren. Avsaknaden av en separat cykelväg är inte bara en säkerhetsrisk för cyklisterna utan leder även till farliga omkörningar. En separat cykelväg längs väg 274, som lämpligen byggs i samband med att mittseparering installeras, skulle avsevärt öka trafiksäkerheten både för cyklister och bilister och dessutom gynna cykelpendling till och från Vaxholm, något som blir ett attraktivt alternativ i och med färdigställandet av Arninge Resecentrum."

Malin Forsbrand (C) samt Tina Runhem (M) instämmer i Sara Strandbergs yrkande.

Ordförande

Justerare



Kommunstyrelsens planeringsutskott

Ordföranden finner bifall till eget samt Sara Strandbergs yrkande.

Handlingar

Yttrande över förslag till nya föreskrifter för väg 274, Stockholms län 2020-08-11

Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrift på väg 274, 2020-06-16

Trafikföreskrift – förslag, 2020-06-16

Kopia på beslutet till

För kännedom: (Tjänsteutlåtande 2020-08-10, Yttrande över förslag till nya föreskrifter för väg 274, Stockholms län expedieras tillsammans beslutet till remissinstansen)

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se &
niklas.holmgard@trafikverket.se uppge diarienummer TRV 2020/48691

Ordförande

Justerare