

Stadsbyggnadsförvaltningen
Susanne Edén
Stadsbyggnadschef

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder - beskrivning och konsekvenser

Sammanfattning

Vid planeringsutskottets sammanträde den 2022-03-16 beslutades under ärendet om att en konsekvensbeskrivning av att omfördela medel från potten för trafiksäkerhetshöjande åtgärder som återfinns under kommunstyrelsens budget för 2022 skulle redovisas i kommunstyrelsen den 24 mars 2022. I detta dokument lämnas en sådan beskrivning av pågående arbete och av konsekvenser av omfördelningen.

Kortfattat kan konstateras att stadsbyggnadsförvaltningen och utbildningsförvaltningen systematiskt samarbetar kring trafiksäkerheten kopplat till skolor och förskolor, kommunen har regelbunden dialog med Trafikverket och trafikförvaltningen i syfte att förbättra trafikmiljön och stärka kollektivtrafiken och att konkreta åtgärder för att höja trafiksäkerheten har skett på Vaxön och Rindö. Eftersom förvaltningen inte har planerat hur de medel kommunstyrelsen avsatt för trafiksäkerhetshöjande åtgärder ska användas bedömer förvaltningen att det inte kommer att bli några konsekvenser av omfördelningen.

Bakgrund

Sedan cirka tre åren tillbaka samverkar stadsbyggnadsförvaltningen med utbildningsförvaltningen med visst stöd från hållbarhetsenheten och kommunikation i frågor som rör trafiksäkerheten kopplat till skolor och förskolor. Handläggare träffas månadsvis och avstämning görs med respektive chefer. I samarbetet har prioriterats att få till stånd uppsamlingsplatser både i stadsdelar och vid skolorna.

Vaxholms stad och stadsbyggnadsförvaltningen har regelbunden kontakt med Trafikverket och trafikförvaltningen på olika organisationsnivåer och i olika frågor. Kommunen har under flera år skickat så kallade bristbeskrivningar till Trafikverket, om hur trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för oskyddade trafikanter behöver förbättras i kommunen. Bland annat har flera initiativ och beslut tagits för att sänka hastigheten utanför Kronängsskolan, beslut som inte blivit gällande främst beroende på Trafikverkets inställning. Vad gäller Floravägen och passagen över påfartsrampen till väg 274 har kommunen framför önskemål till Trafikverket om åtgärder men inte fått gehör. Trafikverket har dock hänvisat till att frågeställningarna lämpligen hanteras inom ett ÅVS-arbete som nu antligen kommit igång. I det pågående ÅVS-arbete för Vaxön och Rindö som Trafikverket driver, i samverkan med kommunen och Region Stockholm, lyfts brister och problem kopplat till trafiksäkerheten för väg 274. Arbetet med ÅVS:en ska resultera i rekommenderade och beställningsbara åtgärder.

Nedan beskrivs fysiska åtgärder som vidtagits de senaste åren:

Söderfjärdsskolan

2020-21 upprustades Söderfjärdsskolans tillfartsväg med nerklippta häckar och tydligare markeringar i nya asfaltsbeläggningen. Det gjordes samtidigt en avlämningsficka vid Kronängsskolan så att föräldrar kan parkera där och sedan tillsammans med sina barn passera väg 274 för avlämning av barnen vid Söderfjärdsskolan. Dessa åtgärder för en säkrare trafikmiljö tillsammans med att Båtens förskola stängdes som innebar en minskning av lämna/hämta trafik gör vägen säkrare både för de som tar bilen och främst för de som går och cyklar.

Under 2021 sattes staket runt skolgården på Söderfjärdsskolan för att säkra elevernas utemiljö, nya cykelparkeringar anlades och en entréväg öppnades för att möjliggöra transporter till och från köket utan att passerar skolgården.

Vid Blynäsvikens förskola

Förttydligt hastighet på refuger i gatan för att få ner hastigheten.

Petersbergsvägen

2020 gjordes en breddning av den upphöjda GC-banan vid Petersbergsvägen vid Kulan så att även cyklister kan använda denna och en upphöjd passage över Idrottsvägen anlades så att det blir tydligt att bilister korsar cykelvägen. På så sätt knöts GC-vägen på Eriksövägen och GC-vägen längs 274:an ihop.

Rindö

2021 byggdes ny gång- och cykelbana från Rindö centrum till Rindö förskola samt från hela Rindö hamnområdet till Rindö skola. Två ytterligare etapper längs Rindövägen återstår. Under 2022 pågår projektering och upphandling.

Centrala stadskärnan

2021 blev Rådhusgatans gångbanor tillgänghetsanpassade med erforderlig bredd och hinder som skyltar och höga kanter togs bort. Kapellgatan fick en tillgänglig gångbana istället för två smala och otillgängliga och ny belysning över gångbanorna sattes upp på båda gatorna. Gågatan har permanentats sommartid.

Bedömning

Bedömningen är att det inte ger några konsekvenser att omfördela de kommunstyrelsemedel som är avsatta för trafiksäkerhetshöjande åtgärder då förvaltningen inte planerat åtgärder för dessa.