



Kommunstyrelsens planeringsutskott 2023-11-08

Plats och tid:	Storskär/Norrskär, kl. 08:30-08:39	
Beslutande:	Tina Runhem (M), ordf. Sara Strandberg (V), 1:e v.ordf. Peter Lindqvist (M) Anders Garstål (S)	Per-Håkan Öström (WP), 2:e v.ordf. Anna-Lena Nordén (WP) Fredrik Östman (C)
Ersättare:	Mikael Jörgensen (V) Bengt Sandell (S)	Daga Bäfverfeldt (WP) Malin Forsbrand (C)
Övriga deltagare:	Kristoffer Staaf, klk Gunnar Lunnergård, sbf	Isabelle Eriksson, sbf Johanna Frunck, klk

Sekreterare: 

Johanna Frunck

Ordförande: 

Tina Runhem (M)

Justerande: 

Per-Håkan Öström (WP)

Anslagsbevis

Justeringen av protokollet har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2023-11-08, §§ 26-30

Datum för anslagets uppsättande: 2023-11-13

Datum för anslagets nedtagande: 2023-12-05


Förvaringsplats för protokollet: Närarkiv


Underskrift: 



Innehåll

§ 26	Justering och fastställande av föredragningslista	3
§ 27	Information om yttrande över fördjupad utredning (ÅVS) Häggvik Rosenkälla	4
§ 28	Godkännande Hastighetsplan	5 - 6
§ 29	Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan för ändring av Dp 164, kvarteret Tullbommen	7
§ 30	Regional handlingsplan för klimatanpassning i Stockholms län	8


.....
Ordförande


.....
Justerare



§ 26 Justering och fastställande av föredragningslista

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Per-Håkan Öström (WP) utses tillsammans med ordföranden att justera protokollet senast den 13 november 2023.

Utskickad föredragningslista fastställs

Yrkanden

Ordföranden yrkar att Per-Håkan Öström (WP) utses att tillsammans med ordföranden justera protokollet senast den 13 november 2023 samt att utskickad föredragningslista fastställs.

Ordföranden finner bifall till eget yrkande.

Ordförande

Justerare



§ 27 Information om yttrande över fördjupad utredning (ÅVS) Häggvik Rosenkälla

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Informationen noteras till protokollet.

Ärendebeskrivning

Ärendet syftar till att informera om att kommunsamarbetet Stockholm Nordost har lämnat synpunkter på Trafikverkets fördjupade utredning inom åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla.

Stockholm Nordost är en frivillig sammanslutning av kommunerna i nordost – Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Kommunerna har tillsammans en stark röst genom Stockholm Nordost samverkan gentemot andra myndigheter, vilket bidrar till utvecklingen av transportsystemet. Kommunerna har tagit fram en gemensam vision för 2010–2040 som innebär gemensamma ställningstaganden för sektorns framtida transportsystem. Samverkan arbetar mot en ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem, ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem och ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp. Därtill verkar Stockholm Nordost särskilt för sex överenskomna fokusfrågor, där bättre framkomlighet på Norrortsleden och kapacitetsstark kollektivtrafik västerut är två av dem.

Utredningarna konstaterar att det går att genomföra trimningsåtgärder som förbättrar flödet och därigenom framkomligheten, men Stockholm Nordost trycker i yttrandet på att det är tydligt att trimningsåtgärder inte är tillräckligt. Vid ökad framkomlighet på Norrortsleden blir även ökad framkomlighet på Arningevägen viktig och framför allt vissa av korsningspunkterna som har utretts i ÅVS Arningevägen. På sikt kommer även en ökad kapacitet på Arningevägen behövas. Arninge är en del av den regionala stadskärnan med både handel, tågstation, bostäder och redan idag kan situationen vara ansträngd. Trafikverket föreslår att fortsätta utreda åtgärder för bättre framkomlighet för kollektivtrafiken i samband med utvärdering av trimningsåtgärderna. Stockholm Nordost lägger stor vikt vid utveckling av en kapacitetsstark kollektivtrafik västerut och ser därför stort behov av fortsatt arbete och dialog i frågan i anslutning till trimningsåtgärdernas implementering.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

Handlingar

Tjänsteutlåtande, 2023-10-23

Protokoll Ledningsgrupp Stockholm Nordost 16 oktober 2023, 2023-10-20

Yttrande från Stockholm Nordost avseende Trafikverkets fördjupade utredning ÅVS för förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla, 2023-10-20

Kopia på beslutet till

För åtgärd: Matilda Karlström, stadsbyggnadsförvaltningen

Ordförande

Justerare



§ 28 Godkännande Hastighetsplan

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta:

1. Hastighetsplan godkänns.
2. Nämnden för teknik, fritid och kultur får i uppdrag att återkomma med en redogörelse till kommunstyrelsen om kostnaden för att genomföra de föreslagna åtgärderna då dessa behöver finansieras genom tillskott till budgeten för nämnden för teknik, fritid och kultur.

Ärendebeskrivning

I syfte att uppfylla kraven i stadsmiljöavtalet för Vaxholms kajer har stadsbyggnadsförvaltningen tagit fram en Hastighetsplan för Vaxholm, vilket är en av flera motprestationer som ingår i avtalet.

Det huvudsakliga målet med projektet är att skapa ett underlag som ökar kunskapen om trafiksäkerhetsarbetet och ska fungera som ett stöd för den kommande planeringen i kommunen. Arbetet med att ta fram planen har pågått under 2022 och 2023 och har skett i samverkan mellan enheter på stadsbyggnadsförvaltningen samt i dialog med utbildningsförvaltningen.

Denna plan har avgränsats till det kommunala vägnätet och hanterar därmed inte statliga allmänna vägar eller enskilda/privata vägar. Skälet till detta är att kommunen har ansvar och rådighet över det kommunala vägnät - underhåll, drift och utbyggnad/förbättrings-åtgärder.

Hastighetsplanen har tagit stöd av Trafikverkets arbetsmetod som beskrivs i handboken *Rätt fart i staden*. Metoden består av fyra steg nulägesbeskrivning, nulägesanalys, länkoptimering och nätanpassning. Hastighetsplanen baseras på en trafikmätning som genomfördes under 2021.

Slutsatser

Utifrån analysen i kapitel 4 och optimeringen samt systemanpassningen i kapitel 5 föreslås de följande vägarna/delsträckor skyltas om till 30 km/tim:

- Pålsundsvägen (väg 274 – Karl Martins väg)
- Rindövägen (Rindö förskola – Kasernvägen)
- Rosenvägen
- Violvägen
- Grönviksvägen
- Överbyvägen (början av Resarö Mitt – Resarö bollplan)

Genomförande och uppföljning

För eventuell implementering av de förslag till åtgärder som hastighetsplanen innehåller svarar Nämnden för teknik, fritid och kultur.

Planen ska följas upp i en åiterrapportering till kommunstyrelsen innan utgången av år 2026.

Genom att tydliggöra hur förutsättningarna är för kommunens vägar och gator och öka kunskapen om trafiksäkerhetsarbetet bidrar föreslagna åtgärder i Hastighetsplanen till fler hållbara resor och att trafikanterna känner sig trygga och säkra när de reser.


Ordförande


Justerare



Kommunstyrelsens planeringsutskott

Yrkanden

Ordföranden yrkar att kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att hastighetsplan godkänns samt att nämnden för teknik, fritid och kultur får i uppdrag att återkomma med en redogörelse till kommunstyrelsen om kostnaden för att genomföra de föreslagna åtgärderna då dessa behöver finansieras genom tillskott till budgeten för nämnden för teknik, fritid och kultur.

Ordföranden finner bifall till eget yrkande.

Handlingar

Tjänsteutlåtande 2023-10-17

Hastighetsplan, 2023-10-23

Kopia på beslutet till

För åtgärd: Gunnar Lunnergård, gunnar.lunnergard@vaxholm.se

För kännedom: tekniska enheten, tekniska@vaxholm.se
Alexander Wahlstedt, sbf


.....
Ordförande


.....
Justerare



§ 29 Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan för ändring av Dp 164, kvarteret Tullbommen

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Ändring av detaljplanen för Tullbommen (Dp164) enligt MB 6 kap. 7 § kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnadsförvaltning gör, efter genomgång av kriterier enligt undersökningen av betydande miljöpåverkan, bedömningen att planens genomförande riskerar att medföra betydande miljöpåverkan.

Skäl till bedömningen är att området som ska ändras är ett öppet vatten i dag. Genomförandet av detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan på grund av att planens syfte är att utöka ytan "Vb" där bryggor tillåts och möjliggörs en större yta för småbåts- och vattenverksamheter som exempelvis sjömackar. De miljöfrågor som främst måste studeras vidare under planarbetet är riksintresset, kulturmiljö, människors hälsa och miljö och enligt 4 kap. 34 § PBL behöver en miljökonsekvensbeskrivning upprättas.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

Handlingar


Tjänsteutlåtande, 2023-10-23


Undersökning av betydande miljöpåverkan 2023-10-23

Kopia på beslutet till

För åtgärd: Farnaz Wigh, Gunnar Lunnergård, stadsbyggnadsförvaltningen

För kännedom: Tekniska enheten


Ordförande


Justerare



§ 30 Regional handlingsplan för klimatanpassning i Stockholms län

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Godkänna yttrande över remiss Regional handlingsplan för klimatanpassning i Stockholms län.

Ärendebeskrivning

Den regionala handlingsplanen för klimatanpassning syftar till att lyfta regionala sårbarheter, sätt mål för klimatanpassningsarbetet och därmed stärka länets förmåga att hantera klimatförändringarnas effekter. Handlingsplanen sträcker sig till 2028 och är inte bindande för kommunerna. Men för att nå målen förutsätts kommunerna arbeta systematiskt, ta fram och genomföra en lokal handlingsplan, tillgängliggöra information om klimatanpassning samt delta i mellankommunal samverkan. Vaxholms stad instämmer till stor del med den bedömning som länsstyrelsen gör i handlingsplanen, men påpekar också behovet av att ta hänsyn till lokala skillnader i det fortsatta arbetet.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande

Handlingar

Tjänsteutlåtande, 2023-10-23

Regional handlingsplan för klimatanpassning i Stockholms län

Kopia på beslutet till

För åtgärd: Länsstyrelsen Stockholm, stockholm@lansstyrelsen.se,
Kristina Eriksson, staben Stadsbyggnadsförvaltningen

För kännedom: Lars-Inge Littlewood Larsson, Jeanette


.....
Ordförande


.....
Justerare