



Kommunstyrelsens planeringsutskott 2023-05-24

Plats och tid:	Storskär/Norrskär, kl. 08:30-10:10	
Beslutande:	Tina Runhem (M), ordf. Mikael Jörgensen (V) Peter Lindqvist (M) Anders Garstål (S)	Daga Bäfverfeldt (WP), §§ 11-12 Per-Håkan Öström (WP), 2:e v.ordf. §§ 13-15 Anna-Lena Nordén (WP) Fredrik Östman (C)
Ersättare:	Michael Baumgarten (L) Kjetil Rindal (KD) Bengt Sandell (S)	Daga Bäfverfeldt (WP), §§ 13-15 Michael Reichel (WP) Malin Forsbrand (C)
Övriga deltagare:	Lars-Inge Littlewood Larsson, sbf Marie Wiklund, klk Gunnar Lunnergård, sbf	Robert Klingvall, sbf, endast förvaltningen informerar Johanna Frunck, klk

Sekreterare: 

Johanna Frunck

Ordförande: 

Tina Runhem (M)

Justerande: 

Fredrik Östman (C)

Anslagsbevis

Justeringen av protokollet har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2023-05-24, §§ 11-15

Datum för anslagets uppsättande: 2023-05-24

Datum för anslagets nedtagande: 2023-06-15


Förvaringsplats för protokollet: Närarkiv

Underskrift: 



Innehåll

§ 11	Justering och fastställande av föredragningslista	3
§ 12	Detaljplan för del av Lägret, Dp 422	4 - 5
§ 13	Samråd Norrtälje Översiktsplan 2050	6
§ 14	Trafikförändringsremiss T24	7
§ 15	Remissvar för Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035	8



.....
Ordförande



.....
Justerare



§ 11 Justering och fastställande av föredragningslista

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Fredrik Östman (C) utses tillsammans med ordföranden att justera protokollet senast den 24 maj 2023.

Utskickad föredragningslista fastställs.

Yrkanden

Ordföranden yrkar att Fredrik Östman (C) utses att tillsammans med ordföranden justera protokollet senast den 24 maj 2023 samt att utskickad föredragningslista fastställs.

Ordföranden finner bifall till eget yrkande.


.....
Ordförande


.....
Justerare



§ 12 Detaljplan för del av Lägret, Dp 422

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta:

Detaljplan för Del av Lägret, Dp 422, antas.

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram förslag till detaljplan för Del av Lägret, enligt beslut av kommunstyrelsen (KS) den 3 maj 2018 §39.

Förslaget återremitterades i KF den 13 juni 2022 §28 och går nu upp för antagande igen. Orsaken till återremissen var att planen inte ska möjliggöra ett borttagande av befintlig tennisbana.

Som svar på återremissen har tennisbanan undantagits planläggning och ingår inte längre som en del av planområdet.

Syftet med planförslaget är att kombinera användningen för Allmän plats PARK med användningen P-PLATS för del av fastighet Vaxön 1:81. Planförslaget möjliggör att området kan fortsätta användas som det görs idag som park och parkering. Planen skapar också en flexibilitet som kan hantera ett förändrat parkeringsbehov om parkeringar i centrala Vaxholm bebyggs. Det finns också förutsättningar för att göra hela området till park. Fördröjning och rening av dagvatten ska hanteras inom planområdet.

Konsekvensen av planändringen blir att området, förutom park, även kan användas som parkering.

Planområdet ligger på Vaxöns östra del och gränsar i söder till Kungsgatan (väg 274), i väster till Läggergatan, i norr till övriga Lägret och i öster till fastigheten Kyrkan 2 med begravningsplatser och kyrka. Området ligger på en del av fastighet Vaxön 1:81 som inkluderar de flesta av östra Vaxöns gator, parker och allmänna platser. Marken inom området ägs av Vaxholms stad. Planen antas inte få betydande miljöpåverkan.

Yrkanden

Fredrik Östman (C) yrkar i enlighet med *bilaga 1* till protokollet att ärendet återremitteras gällande beslut om detaljplan samt att kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att nämnden för teknik, fritid och kultur ges i uppdrag att teckna avtal för tennisbanan.

Anna-Lena Nordén (WP) yrkar bifall till Fredrik Östmans (C) beslutsförslag.

Anders Garstål (S), Peter Lindqvist (M), Mikael Jörgensen (V) samt ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag.

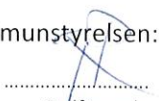
Proposition 1


Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde eller om ärendet ska återremitteras och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Votering begärs och verkställs.

Voteringsproposition

Ordföranden föreslår och får följande voteringsproposition godkänd av kommunstyrelsen:


.....
Ordförande


.....
Justerare



Kommunstyrelsens planeringsutskott

Ja-röstar: den som vill att ärendet ska avgöras idag.

Tina Runhem (M), Mikael Jörgensen (V), Peter Lindqvist (M), Anders Garstål (S).

Nej-röstar: den som vill att ärendet ska återremitteras.

Daga Bäfverfeldt (WP), Anna-Lena Nordén (WP), Fredrik Östman (C).

Omröstningsresultat

Ordföranden finner att kommunstyrelsen med 4 ja-röster mot 3 nej-röster beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Proposition 2

Ordföranden konstaterar att två förslag till beslut kvarstår.

Ordföranden stället proposition på de både yrkandena var för sig och finner bifall till förvaltningens beslutsförslag.

Handlingar

Tjänsteutlåtande 2023-05-08

Plankarta 2023-05-08

Plan- och genomförandebeskrivning 2023-05-09

Granskningsutlåtande 2022-05-10

Samrådsredogörelse 2021-09-30

Undersökning om betydande miljöpåverkan, 2020-08-13

Antikvarisk förundersökning, 2018-11-12

Dagvattenutredning, 2018-11-29

PM Kapacitetanalys trafik, 2020-05-09

PM Kapacitetbedömning trafik, 2020-05-08

Trafikutredning, 2018-10-30

Kopia på beslutet till

För kännedom: (Tillsammans med beslutet expedieras även Tjänsteutlåtande, Plankarta och Plan- och genomförandebeskrivning)
Alexander Wahlstedt, Teknisk chef, SBF
Anna Rhedin, SBF


.....
Ordförande


.....
Justerare



§ 13 Samråd Norrtälje Översiktsplan 2050

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

Samrådsyttrande Norrtälje Översiktsplan 2050 godkänns med tillägget att förvaltningen får i uppdrag att även ta upp klimatpåverkan som en interkommunal fråga i yttrandet gällande Norrtäljes ÖP .

Ärendebeskrivning

Vaxholms stad har tagit del av en remiss från Norrtälje kommun för samråd om förslag till ny kommunövergripande översiktsplan. Remissen syftar till att kommunen ska kunna yttra sig om mellankommunala intressen i förslaget till översiktsplan. Samrådstiden pågick den 27 februari till och med 30 april 2023. Kommunen har fått anstånd till den 7 juni.

Förvaltningen har identifierat att tre huvudsakliga mellankommunala intressen berörs av planförslaget: transportinfrastruktur och trafikförsörjning, regional grönstruktur och ekologiska spridningssamband, samt regional blåstruktur med fokus på miljökvalitetsnormer för vatten.

Planförslaget tar sikte på utveckling fram till och med år 2050. Parallellt pågår planprocesser med fördjupade översiktsplaner (FÖP:ar) för Norrtälje stad respektive Rimbo varför föreslagen utveckling för dessa tätorter endast beskrivs mycket kortfattat. Runt om gränsen för FÖP Norrtälje stad läggs i översiktsplanen flera randzoner som ska utgöra utbyggnadsreserver på lång sikt, utanför planens tidshorisont.

I stora drag ser kommunen positivt på förslaget, men har vissa synpunkter på hur grön- och blåstrukturen hanteras i planen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag med tillägget att förvaltningen får i uppdrag att även ta upp klimatpåverkan som en interkommunal fråga i yttrandet gällande Norrtäljes ÖP .

Ordföranden finner bifall till eget yrkande.

Handlingar

Tjänsteutlåtande, 2023-04-17

Samrådsyttrande Norrtälje Översiktsplan 2050

Översiktsplan 2050 Norrtälje kommun samrådsförslag, 2023-02-27

Hållbarhetsbedömning av översiktsplan 2050 Norrtälje kommun, 2023-02-27

Kopia på beslutet till

För åtgärd: OP2050@norrtalje.se

Ordförande

Justerare



§ 14 Trafikförändringsremiss T24

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Förvaltningen får i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde göra redaktionella ändringar i yttrandet.

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta;

Yttrande över Trafikförändringsremiss T24 godkänns med tilläggen

- att ungdomskort i SL-trafiken också ska gälla inom WÅAB
- att svaret kring linje 8 & 9 kompletteras med att Vaxholm även tycker att bryggan vid Ytterbystrand bör undersökas för anslutande trafik till pendelbåt

Ärendebeskrivning

Trafikförvaltningen har remitterat rubricerat ärende med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2023 (T24). Remissen avser förslag för sjötrafiken – angöring av bryggor, alternativa linjesträckningar, turtäthet och utredning av taxor. Inga trafikförändringar föreslås för busstrafiken som berör Vaxholm. Trafikförvaltning informerar om att T24 präglas av följd effekterna av pandemin – förändrade resandenivåer, ändrade resebeteenden och minskade biljettintäkter. Det ekonomiska läget beskrivs som historiskt tufft för kollektivtrafiken.

I kommunens yttrande lyfts synpunkter och prioriteringar på förslagen till trafikförändringar för sjötrafiken. Därtill har kommunen i sitt yttrande framfört ytterligare synpunkter gällande förbättring och förändringar som anses bidra till att utveckla en attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik (buss- och sjötrafik).

Yrkanden

Fredrik Östman (C) yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag med skriftliga tillägg enligt *bilaga 2* till protokollet.

Anna-Lena Nordén (WP) samt Anders Garstål (S) yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag med Fredrik Östmans (C) tillägg.

Ordföranden finner bifall till förvaltningens beslutsförslag med Fredrik Östmans (C) tillägg.

Handlingar

Tjänsteutlåtande 2023-05-09

Yttrande 2023-05-09

Trafikförändringsremiss T24

Kopia på beslutet till

För kännedom:

Trafikförvaltningen, registrator.tf@sll.se, uppge diarienummer TN 2022-0837 samt Vaxholms stad i ärendemeningen (tjänsteutlåtande 2023-05-09 & yttrande 2023-05-09, ska expedieras tillsammans med beslutet till remissinstansen).

Adam Hjorth, sbf

Lars-Inge Littlewood Larsson, sbf

Ordförande

Justerare



§ 15 Remissvar för Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Kommunstyrelsens planeringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta:

Remissvar från Stockholm Nordost avseende Region Stockholms Trafikförsörjningsprogram 2035 godkänns.

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet remitterat förslag på nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram med målhorisont 2035. Programmet beskriver behovet av kollektivtrafik och långsiktig strategisk inriktning för utvecklingen av kollektivtrafik. Utgångspunkten för programmet är den regionala utvecklingsplanen med fokus på en hållbar regional utveckling. Programmets innehåll och inriktning förenas i tre delar – framtida behovsbild, mål för kollektivtrafiken 2035 och gemensam väg framåt, och det innehåller nio mål fördelade på tre teman. Stockholm Nordost lyfter i det gemensamma remissvaret tydligare målstruktur för kollektivtrafiken, vikten av delad kunskap om dagens resande och framtida behovsbild, samt gemensam väg framåt.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens beslutsförslag och finner bifall till eget yrkande.

Handlingar

Tjänsteutlåtande, 2023-05-10

Remissvar från Stockholm Nordost avseende Region Stockholms Trafikförsörjningsprogram 2035

Remissversion Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Preliminär hållbarhetsbedömning med MKB, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Kopia på beslutet till

För kännedom: Trafikförvaltningen, registrator.tf@regionstockholm.se, uppge ärendenumret TN 2023-0159 samt Vaxholms stad i ärendemeningen (tjänsteutlåtande 2023-05-10 och Remissvar från Stockholm Nordost avseende Region Stockholms Trafikförsörjningsprogram 2035, ska expedieras tillsammans med beslutet till remissinstansen).
Adam Hjorth, sbf
Lars-Inge Littlewood Larsson, sbf

Ordförande

Justerare



Kommunstyrelsens planeringsutskott 2023-05-24

RÖSTFÖRKLARING DELTALJPLAN FÖR DEL AV LÄGRET, DP422

Tennisbanan på lägret ska bevaras, men detaljplaner ska hålla för en lång tid framöver. Uppdraget att ta fram denna detaljplan gavs 2018, för över 5 år sedan och nuvarande detaljplan är 97 år gammal. Att tennisbanan ska bevaras i stadsbilden är en självklarhet nu, men kanske inte lika självklar om ytterligare 97 år. Att om behoven i staden förändras spendera ytterligare 5 år av stadens resurser på att förändra en detaljplan är inte försvarbart.

Detaljplaner ska gälla under lång tid framöver och ska därför täcka in framtidens behov. För att säkra tennisbanans framtid är det därför bättre att skriva ett avtal med en lokal tennisförening som ger förutsättningar att driva tennisbanan vidare så länge det finns ett behov av denna. Om behoven förändras och intresset att driva vidare tennisbanan inte finns kvar har då staden rådighet över marken att förändra till passande verksamhet, parkering eller annan idrottsanläggning. Att efter nedlagt arbete inte ge staden rådighet över marken efter en minoritetsåterremiss är populistiskt och obeslutsamt.

Yrkande

- Ärendet återremitteras för att inkludera hela planområdet som uppdraget gäller för.
- Kommunstyrelsens planeringsutskott förslår kommunstyrelsen besluta
 - o Nämnden för Teknik, fritid och kultur ges i uppdrag att teckna ett avtal för tennisbanan.

Fredrik Östman (C), ledamot
Malin Forsbrand (C), ersättare



Kommunstyrelsens planeringsutskott 2023-05-24

RÖSTFÖRKLARING YTTRANDE TRAFIKFÖRÄNDRINGSREMISS 24

Med samma motiv som sommarlovskort har införts för barn och unga inom SL-trafiken så anser vi att ett sommarlovskort inom Waxholmsbolagets regi också ska gälla. Barn och unga boendes på skärgårdsöar ska ha samma möjligheter att besöka vänner, resa till sommarlovsaktiviteter och bjuda hem kompisar på samma premisser som andra barn. Fördelen med sommarlovskort är också att fler unga kan uppmuntras resa och upptäcka vår vackra skärgård. Sommarlovskortet är också en uppmuntran att locka fler att välja kollektivtrafik och skapa goda resvanor.

Pendelbåtstrafiken behöver också utvecklas än mer och nästa steg bär vara att ansluta Resarö genom att såväl trafikera Ytterby som Ytterbystrands brygga. Båda bryggorna ligger på avstånd från busstrafik och därför tror vi att detta gagnar att fler väljer att resa kollektivt.

Yrkande

Kommunstyrelsens planeringsutskott förslår kommunstyrelsen besluta

- Yttrande över Trafikförändringsremiss godkänns med följande förändringar
 - o tillägg att ungdomskort i SL-trafiken också ska gälla inom WÅAB
 - o att svaret kring linje 8 & 9 kompletteras med att Vaxholm även tycker att bryggan vid Ytterbystrand bör undersökas för anslutande trafik till pendelbåt

Kommunstyrelsens planeringsutskott ger förvaltningen i uppdrag att till Kommunstyrelsens sammanträde göra redaktionella ändringar i yttrandet.

Fredrik Östman (C), ledamot
Malin Forsbrand (C), ersättare

Two handwritten signatures in blue ink are visible at the bottom right of the page. The first signature appears to be "FR" and the second is "FS".