

VAXHOLMS KOMMUN
Kommunkontoret
Stadsarkitektavdelningen
Tekniska avdelningen

1993-12-20

Förslag till

Detaljplan för del av länsväg 274 – Sträckan Engarn- Eriksövägen
(del av fastigheterna Engarn 1:12, Kullö 1:1, Vaxön 1:14 o 1:92)
Vaxholms kommun, Stockholms län

Dp 339

HANDLINGAR

Handlingarna består av:

- karta med bestämmelser
- denna beskrivning
- genomförandebeskrivning

PLANBESKRIVNING

PLANENS SYFTE

Detaljplaneförslaget avser att möjliggöra gång- och cykelförbindelse (GC) mellan Resarö och Vaxön över Kullön samt planskild GC-bro över länsvägen inom Kullön till den planerade bebyggelsen på ön.

Planens syfte är vidare att reglera tillåten hastighet så att trafiksäkerheten främjas.

PLANDATA

Omfattning

Planområdet omfattar länsväg 274 mellan vägan slutningen mot Resarö vid Engarn fram till trafikplatsen vid Eriksövägen på Vaxön samt angränsande mark utmed vägen i sådan utsträckning som erfordras för anläggande av GC-väg och för erforderliga skyddsavstånd mot länsvägen.

Markägoförhållanden

Marken inom Resarö och Vaxön ägs av Vaxholms kommun samt inom Kullön av Domän AB.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

Marken inom Vaxön omfattas av detaljplan fastställd 1983-07-20, som för aktuell del redovisar allmän plats i form av gata och park.

Övrig mark saknar detaljplan.

Kommunens översiktsplan samt förslaget till fördjupad översiktsplan för Kullön redovisar GC-väg mellan Vaxön och Resarö.

Planeringsavtalet mellan Vaxholms kommun och Domän AB fastslår bl.a att:

”Kommunens utgångspunkt för arbetet med den fördjupade översikts planen är att samtliga allmänna anläggningar skall bekostas av den totala exploateringen eller statliga vägmedel. I detta ingår gc-förbindelse från Vaxön till Kullön inklusive erforderliga landfästen samt gc-väg över Kullön med ev planskild gc-väg över väg 274.”

FÖRUTSÄTTNINGAR

Befintliga anläggningar utgörs av länsväg 274 med broarna mellan Resarö och Kullön samt mellan Vaxön (Söderkullasundet). Vidare omfattar planområdet intilliggande naturmark, vatten och parkmark.

En anslutning till länsvägen finns vid Engarn samt två på Kullön, varav den norra avses försörja planerad bebyggelse inom ön, medan den södra skall avvecklas när markarrendet för Vaxholms brukshundsklubb upphör.

Länsvägen utgör riksintresse.

Tillåten hastighet är i Engarnskorset 70 km/tim, i övrigt 90 km/tim.

FÖRÄNDRINGAR

Väganslutningar

Befintlig vägkorsning vid Engarn byggs om så att särskilt körfält anläggs för vänstersvängande trafik in mot Resarö.

Kullöns väganslutning utformas även med särskilt körfält för den vänstersvängande trafiken.

Gång- och cykelväg

Separat GC-väg för dubbelriktad trafik anläggs öster om länsvägen.

GC-vägen ansluts till lokalgatunätet på Vaxön vid Eriksövägens trafikplats där fortsatt förbindelse kan ske i Eriksövägen eller Idrottsvägen.

I en senare planeringsetapp bör utredas möjligheten att omdisponera gatuutrymmet på Stockholmsvägen i dess fortsatta sträckning så att den dubbelriktade GC-vägen kan ges en sträckning längs Stockholmsvägens norra sida fram till anslutning med befintlig GC-väg längre österut.

Vid Engarn ansluts GC-vägen till Resarövägen vid befintlig busshållplats.

I en senare planeringsetapp bör GC-vägen ges en från Resarövägen separerad sträckning österut till anslutning mot Storängs lokalgatunät.

Förbindelse över Söderkullasundet

För GC-vägens korsning av Söderkullasundet redovisas ett särskilt utrymme med bredden 1,6 – 1,9 meter inom nuvarande körbana. Denna del av GC-vägen inklusive anslutande delar på Vaxön respektive Kullön är redovisade som tillfällig användning under en tid av högst 10 år. Motivet är att snabbt få till stånd trafiksäkerhetshöjande åtgärder för GC-trafiken.

Planförslaget redovisar också en långsiktig och permanent lösning för GC-trafiken på en separat bro öster om den befintliga. Denna och anslutande vägdelar har i planförslaget givits en genomförande tid av 10 år.

På den befintliga bron blir utrymmet för biltrafiken 7,35 meter mellan brobågen och räcket som avgränsar GC-banan. Sedan den separata GC-bron byggts återgår hela broutrymmet till fordonstrafiken.

GC-bro över länsvägen

Planskild förbindelse mellan GC-vägen och den framtida bebyggelsen på Kullön anordnas i form av en bro över länsvägen där denna går i bergsskärning vilket ger naturliga förutsättningar för GC-bron och dess anslutningsvägar.

Den genomgående GC-vägen mot Resarö passerar i länsvägens nivå under GC-bron.

Hastighetsbegränsningar

Hastigheten är för länsvägen begränsad till 70 km/tim samt för Resarövägen till 50 km/tim. För den tid den tillfälliga GC-förbindelsen på Söderkullabron nyttjas är hastigheten på bron med anslutande vägdelar begränsad till 50 km/tim för att säkerheten för fordonstrafiken skall vara oförändrad i förhållande till dagens situation.

Busshållplatser

Busshållplatser anordnas på Kullön i anslutning till GC-bron över länsvägen så att trafiksäker passage till och från bussarna möjliggörs.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Kommunen är huvudman för all mark inom planområdet.

Det ekonomiska ansvaret för genomförandet av GC-vägen från Vaxön över Kullön, GC-bron över länsvägen samt väganslutningen inom Kullön skall åvila exploatörerna/markägaren inom Kullön på så sätt som närmare regleras i exploateringsavtal.

Genomförandet av GC-vägen mellan Kullön och Resarö samt ombyggnaden av Engarnskorset skall ske på sätt som regleras i avtal mellan Vaxholms kommun och Vägverket.

Genomförandetiden för planens huvuddel är fem år räknat från den dag detaljplanen vinner laga kraft. För den särskilda GC-bron över Söderkullasundet är genomförandetiden 10 år.

MEDVERKANDE

Stadsarkitektavdelningen och tekniska avdelningen svarar för upprättandet av planförslaget. Medverkande konsult är Stig Grahn Trafikkonsult AB

STADSARIKTEKTAVDELNINGEN

TEKNISKA AVDELNINGEN

Bengt Åhman
stadsarkitekt

Nils-Ulf Eriksson
teknisk chef