

## Farnaz Wigh

---

**Från:** Adam Hjort  
**Skickat:** den 28 januari 2021 09:28  
**Till:** Farnaz Wigh  
**Ämne:** Sv: Domaren 15

En schablonmässig trafikutredning har tagits fram för planförslaget. Utredningen visar att 11 lgh x 3,5 boende per lägenhet (högt räknat) x 3,2 resor per dag i snitt (3,1–3,2 är normal schablon) x 0,8 andel bil (högt räknat) / 1,2 antal personer per bil i snitt (lågt räknat) = 82,1 nya bilresor per dag som de nya lägenheterna genererar. Detta motsvarar ungefär 8 bilar till i maxtimmen och är en knappt märkbar trafikmängd.

---

**Från:** Farnaz Wigh <[Farnaz.Wigh@vaxholm.se](mailto:Farnaz.Wigh@vaxholm.se)>  
**Skickat:** den 27 januari 2021 17:07  
**Till:** Adam Hjort <[Adam.Hjort@vaxholm.se](mailto:Adam.Hjort@vaxholm.se)>  
**Ämne:** Sv: Domaren 15

Tack så mycket Adam!

---

**Från:** Adam Hjort <[Adam.Hjort@vaxholm.se](mailto:Adam.Hjort@vaxholm.se)>  
**Skickat:** den 27 januari 2021 16:18  
**Till:** Farnaz Wigh <[Farnaz.Wigh@vaxholm.se](mailto:Farnaz.Wigh@vaxholm.se)>  
**Ämne:** Sv: Domaren 15

## Allmänt om projektet

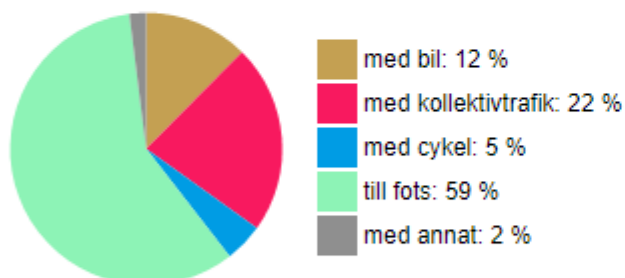
Projektnamn	
Projektnamn	Domaren 15
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2021-01-27 13:36
Verktyget	
Version	1.0

## Resultat

### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 58 resor / dygn

### Skattad färdmedelsfördelning



### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikdata med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	7	13	3	34	1	58

### Resor uppdelat efter markanvändning

#### Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	7	13	3	34	1	58
Totalt	7	13	3	34	1	58

## Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 7 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 5 bilar (ÅDT),  
vilket motsvarar ungefär 6 ÅVDT

### Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor
  - 23% inköp/serviceresor
  - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

## Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras

Markanvändning per färdmedel						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m <sup>2</sup> )	227	55	29	27	-	

### Antaganden:

- Bil: 31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots: 0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

---

Från: Adam Hjort <[Adam.Hjort@vaxholm.se](mailto:Adam.Hjort@vaxholm.se)>

Skickat: den 27 januari 2021 13:38