



Enheten för planfrågor
Kerstin Ainouz

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Byggnadsförbud utmed allmänna vägar

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2013/1814

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 47 § väglagen (1971:948) om utökat bebyggelsefritt avstånd av 50 respektive 30 meter utmed vissa allmänna vägar inom Stockholms län. Utmed dessa vägar är det inte tillåtet att utan Länsstyrelsens tillstånd uppföra byggnader eller tillbyggnader. Det är inte heller tillåtet att utföra andra anläggningar eller åtgärder som kan försämra trafiksäkerheten. Bestämmelsen gäller inte inom områden med detaljplan eller om åtgärden är bygglovpliktig.

Länsstyrelsen upphäver det tidigare beslutet om byggnadsförbud utmed allmänna vägar utfärdat den 13 augusti 1984 (dnr: 11.2431-1-84).

Förbudsområde 50 meter

Beslutet skall tillämpas inom ett avstånd av **50 meter** från vägområdet för följande vägsträckor:

Väg nr:

- E 4 - Södermanlands länsgräns vid Slagkarr – Uppsala länsgräns vid Rickeby
- E4.65 - tpl Arlanda – Arlanda flygplats
- E18 - Uppsala länsgräns vid Draget – Kapellskär
- E 20 - Södermanlands länsgräns vid Nygård – tpl Saltskog
- 73 - tpl Älgviken – tpl Gubbängen

Förbudsområde 30 meter

Beslutet skall tillämpas inom ett avstånd av **30 meter** från vägområdet för följande vägsträckor:

Väg nr:

- 57 - Södermanlands länsgräns vid Sigtunaån – tpl Järna
- 76 - tpl Norrtälje – Uppsala länsgräns vid Asplund
- 77 - Uppsala länsgräns vid Stensta – tpl Rösa (Norrtälje)
- 222 - tpl Lugnet - Stavnäs brygga jämte brygga
- 225 - Ösmo – tpl Moraberg

Datum
2015-03-30

Beteckning
2583-1088-2013

- 227 - tpl Jordbro – Dalarö brygga jämte brygga
- 229 - tpl Skarpnäck – tpl Bollmora
- 255 - Uppsala länsgräns vid Lövestaholm – Tullen (263)
- 257 - Rosenhill (225) – tpl Västerhaninge
- 258 - Tumba (226) – tpl Hallunda
- 259 - tpl Fittja – tpl Jordbro
- 260 - tpl Handen – tpl Lugnet
- 261 - väg 824 (Kanton) - Tappström
- 262 - Edsberg (265) - E18 Danderyd
- 263 - Uppsala länsgräns vid Värsta – tpl Märsta
- 264 - tpl Arninge – Okvista (268)
- 265 - tpl Häggvik - tpl Rosenkälla
- 267 - tpl Stäket – tpl Rotebro
- 268 - tpl Glädjen – tpl Karby/Brottby
- 269 - tpl Bro – N Håtuna (263)
- 273 - Söderby (263) - Uppsala länsgräns vid Erikshamn
- 274 - tpl Arninge – Ålstäket (222)
- 276 - tpl Rosenkälla – Norrtälje (76)
- 278 - Penningby (276) – Furusund
- 280 - Söderhall (E18) - Unungehöjden (76)
- 282 - Uppsala läns gräns vid Vrå – Edsbro (280)
- 283 - Söderbykarl (76) - Grisslehamn

Bakgrund

Flera av vägarna i Länsstyrelsens beslut från den 13 augusti 1984 har fått ny sträckning, bytt vägnummer, upphört som allmän väg eller slagits samman med andra vägar. Trafikverket Region Stockholm har därför ansökt om att Länsstyrelsens beslut om byggnadsförbud från 1984 ska upphävas och ersättas av ett nytt beslut om förbudsområden enligt 47 § väglagen (1971:948).

Länsstyrelsen har skickat ut ärendet på remiss inom Länsstyrelsen och till samtliga berörda kommuner och lantmäterimyndigheter i Stockholms län.

Nacka kommun ser positivt på förslaget att minska det byggnadsfria avståndet utmed väg 222 till 30 meter. Man befärar samtidigt att en utökning till 30 meter utmed vissa sträckor av väg 260 kan utgöra ett hinder för att uppföra byggnader som kan behövas för jordbruksdrift.

Upplands Väsby kommun är negativ till schematiska avstånd som inte tar hänsyn till topografi eller andra givna omständigheter.

Botkyrka kommun ifrågasätter generella avståndsbestämmelser som motverkar översiktsplanens syfte att utveckla en tätare stadsbygd.

Datum
2015-03-30

Beteckning
2583-1088-2013

Vaxholms stad befarar att förslaget innebär negativa konsekvenser för kommunens möjlighet att utveckla stråket kring väg 274 samt att planera för en långsiktigt hållbar bebyggelseutveckling enligt gällande översiktsplan.

Järfälla kommun uttrycker en oro för att ett utökat bebyggelsefritt avstånd kan försvåra kommunens möjligheter att uppnå regionala och lokala mål för bostadsförsörjning och stadsbyggnad.

Enheten för samhällsskydd och beredskap, Länsstyrelsen i Stockholms län ser positivt på att beslutet från 1984 uppdateras. De aktuella vägarna är nästan uteslutande även rekommenderade leder för transporter med farligt gods. Avstånden bör i möjligaste mån beaktas även vid detaljplanering.

Övriga remissinstanser har ställt sig positiva till förslaget eller avstått från att yttra sig.

Motivering

Enligt 47 § väglagen (1971:948) gäller generellt ett byggnadsfritt avstånd om 12 meter från vägområdet. Länsstyrelsen kan utöka detta avstånd till högst 50 meter om det föreligger skäl från trafiksäkerhetssynpunkt. Bestämmelsen gäller inte inom områden med detaljplan eller om åtgärden är bygglovpliktig.

De allmänna vägar som berörs av utökat byggnadsfritt avstånd har samtliga en mycket hög eller hög trafikmängd och är av stor betydelse för samfärdseln i regionen och övriga delar av landet. Dessa vägars sidoområden bör från trafiksäkerhetssynpunkt i så stor utsträckning som möjligt hållas fria från byggnader eller andra anläggningar.

Länsstyrelsen bedömer att Trafikverkets ansökan bör bifallas. De synpunkter beträffande negativa konsekvenser för regionens bebyggelseutveckling som framförts av några kommuner förändrar inte denna bedömning. Trafiksäkerhetsaspekter prövas normalt inom ramen för detaljplaneläggning och bygglovbeslut enligt plan- och bygglagen. Det är endast bygglovsbefriade åtgärder inom förbudsområdet som kräver tillstånd från Länsstyrelsen.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos Förvaltningsrätten i Stockholm enligt bilaga.

Kungörelsedelgivning

Länsstyrelsen beslutar samtidigt, med stöd av 47 § och 49 § punkten 2 i delgivningslagen (2010:1932), att kungörelsedelgivning ska ske av detta beslut. Kungörelse införs inom 10 dagar från datum för beslutet i Post- och Inrikes Tidningar samt i Dagens Nyheter. Handlingarna finns tillgängliga i kundtjänst hos Länsstyrelsen, Hantverkargatan 29 i Stockholm till och med den 4 maj 2015.

Datum
2015-03-30

Beteckning
2583-1088-2013

I handläggningen av ärendet har deltagit planchef Tatjana Joksimović, förvaltningsdirektör Åsa Ryding beslutande, och PBL-specialist Kerstin Ainouz, föredragande.


Åsa Ryding


Kerstin Ainouz

Bilaga 1: Beslutskarta

Bilaga 2: Besvärshänvisning



Hur man överklagar hos Förvaltningsrätten

Var ska beslutet överklagas

Länsstyrelsens beslut kan skriftligen överklagas till **Förvaltningsrätten**.

Hur man utformar sitt överklagande m.m.

I skrivelsen ska du

- tala om vilket beslut du överklagar, t.ex. genom att ange ärendets nummer (diarienumret)
- redogöra för hur du anser att beslutet ska ändras.

Du bör också redogöra för varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Du kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt dig.

Behöver du veta mer om hur du ska gå till väga, så ring eller skriv till Länsstyrelsen.

Övriga handlingar

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din ståndpunkt, så bör du skicka med det.

Var inlämnas överklagandet

Din skrivelse ska inlämnas/skickas **till Länsstyrelsen** och inte till Förvaltningsrätten.

Tid för överklagande

Länsstyrelsen måste ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag **du fick del av beslutet** *, annars kan ditt överklagande inte tas upp.

Underteckna överklagandet

Din skrivelse ska undertecknas och namnteckningen förtydligas. Uppge också postadress och telefonnummer.

* För en part som företräder det allmänna, t.ex. en kommun, räknas treveckorsfristen istället från den dag då beslutet meddelades.