

# Enkät Resarö mitt

SAMMANSTÄLLNING AV INKOMNA SVAR

FRÅN ENKÄT MARS-APRIL 2023

## 1. Inledning

Vaxholms stad genomförde under perioden 30 mars till 30 april 2023 en enkät om stadsbyggnadsprojektet Resarö mitt där allmänheten ombads inkomma med synpunkter och tankar kring Resarö mitt. Enkäten togs fram av tjänstepersoner på stadsbyggnadsförvaltningen för att få veta vad som är bra och mindre bra i Resarö mitt. Bland annat ställdes frågor om hur platsen upplevs och om trafiksäkerhet. Se kapitel 2 för redovisning av ställda frågor. Enkäten fanns tillgänglig online via Vaxholms stads webbplats.

Enkäten var anonym att genomföra men fråga 1–4 samlade in information om enkätdeltagarna avseende hemvist, könsidentitet och ålder i syfte att analysera representationen hos deltagarna. Statistik om enkätdeltagarna redovisas i kapitel 3.

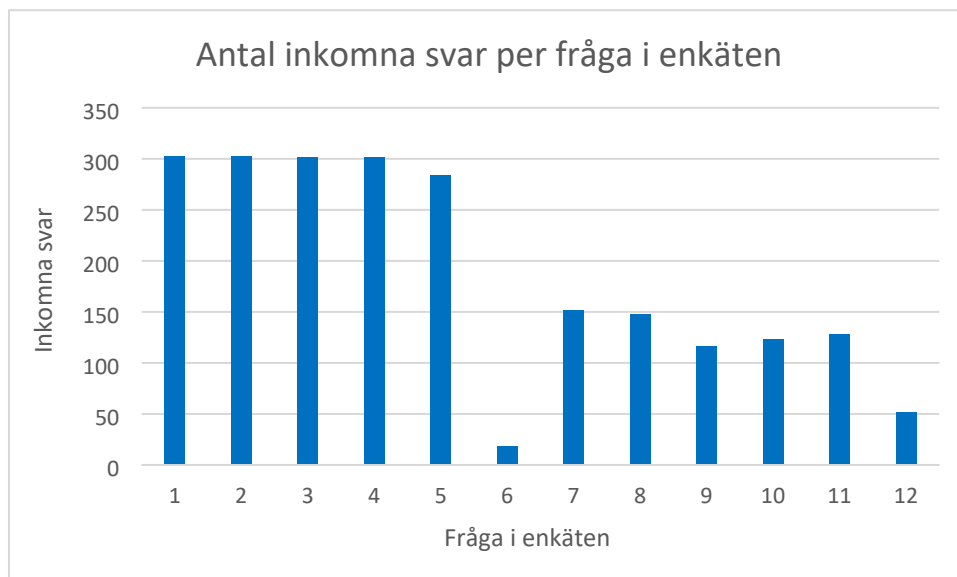
## 2. Frågeöversikt

Enkäten hade tolv frågor:

1. Är du boende i Vaxholms stad?
2. Är du boende på Resarö?
3. Vilken könsidentitet har du?
4. Hur gammal är du?
5. Vad vill du veta mer om i stadsbyggnadsprojektet Resarö mitt?
6. Om du svarade "Övrigt" på frågan ovanför, kan du lämna mer information här.
7. Vad uppskattar du i Resarö mitt?
8. Vad tycker du kan förbättras i Resarö mitt?
9. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, vad tycker du är bra i Resarö mitt?
10. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, vad tycker du är mindre bra i Resarö mitt?
11. Vad kan kommunen göra för att förbättra avlämning och hämtning av barn till Resarö skola?
12. Övrigt

### 3. Statistisk sammanställning av inkomna svar

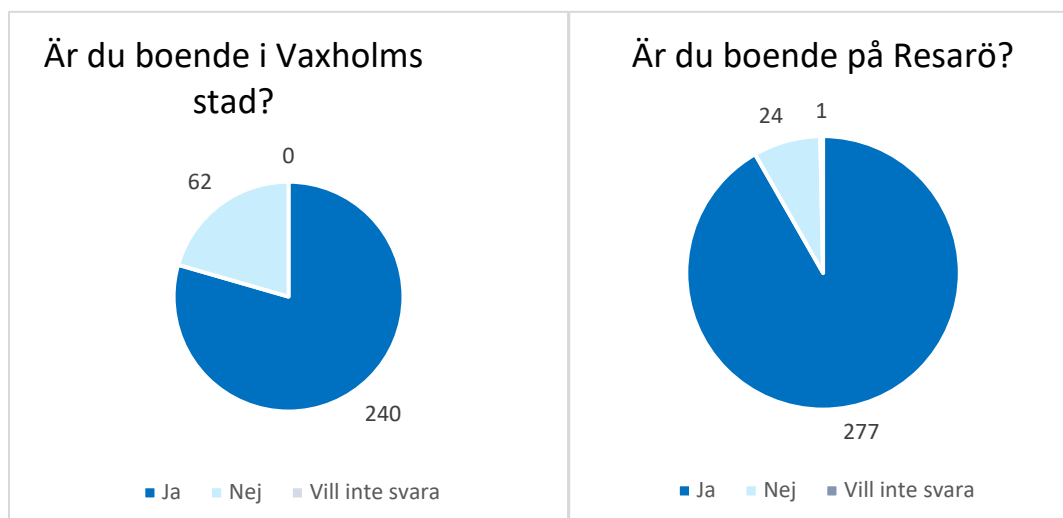
Omkring 300 personer besvarade Vaxholms stads enkät om Resarö mitt. Flest svar fick de inledande flervalsfrågorna, fråga 1–5. Ungefär hälften så många svar inkom för de öppna svarsfrågorna, fråga 6–12. Fråga 6 gav möjlighet att lämna mer information om man kryssat i alternativet "övrigt" på fråga 5.



### Statistik om enkättagarna

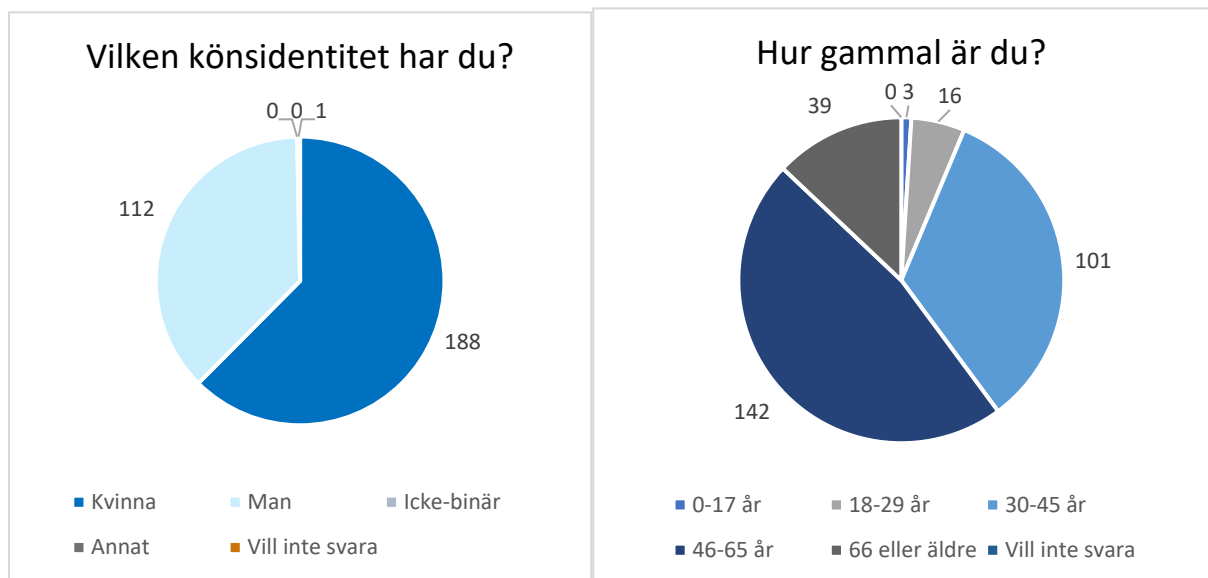
#### Boende

Ungefär två tredjedelar av personerna som besvarade enkäten uppgav att de är boende i kommunen. Ungefär 90 % av personerna som besvarade enkäten uppgav att de är boende på Resarö. 37 personer uppgav att de är boende på Resarö men inte boende i kommunen. Det är möjligt att denna osäkerhet i statistiken kan bero på att deltagare gjorde skillnad på att vara permanent- eller fritidshusboende på Resarö och i kommunen eller missförstod frågorna.



## Könsidentitet och ålder

Cirka 62 % av de svarande identifierade sig som kvinna och cirka 37 % som man. Ungefär 80 % av de som besvarade enkäten uppgav att de var mellan 30 och 65 år. Nästan hälften av personerna som besvarade enkäten uppgav att de var mellan 46–65 år och cirka en tredjedel att de var mellan 30–45 år. Ungefär 13 % uppgav att de var 66 år eller äldre, cirka 5 % att de var 18–29 år samt cirka 1 % att de var under 18 år.

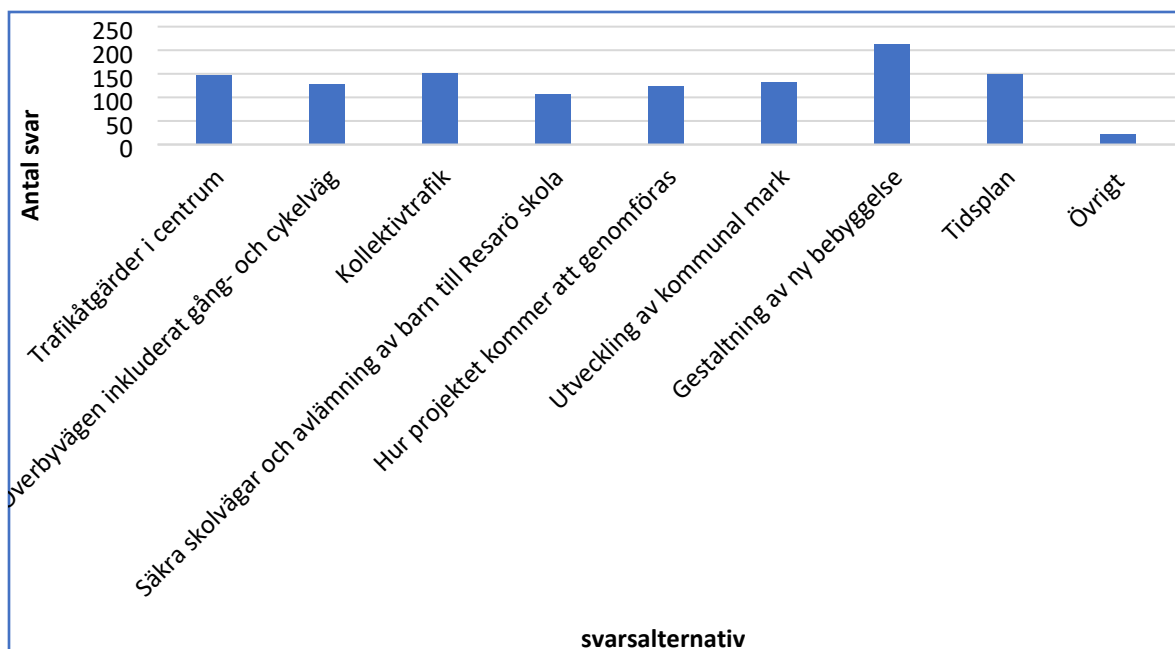


## 4. Sammanställning av inkomna svar

### Fråga: Vad vill du veta mer om i stadsbyggnadsprojektet Resarö mitt?

Fråga fem var en flervalsfråga. Det fanns ingen begränsning i hur många svarsalternativ som kunde kryssas i. 284 personer besvarade frågan. De fyra teman som flest enkättagare ville veta mer om i stadsbyggnadsprojektet Resarö mitt var gestaltning av bebyggelse, kollektivtrafik, tidsplan och trafikåtgärder i centrum.

Svarsalternativ	Procent
Trafikåtgärder i centrum	52 %
Trafikåtgärder på Överbyvägen inkluderat gång- och cykelväg	45 %
Kollektivtrafik	53 %
Säkra skolvägar och avlämning av barn till Resarö skola	38 %
Hur projektet kommer genomföras	44 %
Utveckling av kommunal mark	46 %
Gestaltning av ny bebyggelse	75 %
Tidsplan	53 %
Övrigt	8 %



Figur 1. Vad vill du veta mer om i stadsbyggnadsprojektet Resarö mitt

## Fråga: Om du svarade övrigt på frågan ovan kan du lämna mer information här.

18 av de 22 enkättagare som kryssat i svarsalternativet "övrigt" på fråga 5 utvecklade sitt svar i fråga 6. Bland annat utvecklades svaren angående önskemål om mer information avseende trafikåtgärder, möjlig utveckling av handel och service, bevarande av grönytor samt naturvärden, sociala aspekter såsom utveckling av torg, önskemål om gestaltning, mer information om tidsplan för genomförandet, hur kommunen verkar för hållbarhet och möjlighet till medborgardialog.

Tema	Procent
Trafikåtgärder	33 %
Handel/service	33 %
Grönyta/naturvärden	22 %
Sociala aspekter/torg	22 %
Gestaltning/kulturmiljö	17 %
Seniorbostäder	11 %
Bostäder	6 %
Markförsäljning	6 %
Tidsplan	6 %
Hållbarhet i projektet	6 %
Medborgardialog	6 %

"Varför ska det vara en rondell vid ICA?"

"Folkhälsoaspekter på projektet.

-lekparker

-motionspår

-föreningsmöjligheter"

"Hållbarhet. Hur hållbar är den nya lösningen ur ett klimatperspektiv? Hur ska den nya detaljplanen gynna cykling och gång. Hur tänker sig Vaxholms kommun att Resarös boende ska pendla/samåka framgent?"

"Kommer det skapas utrymme för kommersiella fastigheter såsom restaurang, bageri eller liknande?"

## Fråga: Vad uppskattar du i Resarö mitt?

Fråga 7 var en öppen fråga som enkätdeltagarna hade möjlighet att besvara med egna ord. 151 enkätdeltagare svarade på frågan. Resultatet av enkäten visar att tillgång till service, gestaltning, kulturmiljö, kollektivtrafik, sociala mötesplatser och grönska är faktorer som enkätens deltagare uppskattar i Resarö mitt i nuläget.

Sammanställningen av inkomna svar visar att tillgången till en centralt placerad livsmedelsbutik är ett uppskattat attribut i Resarö mitt. Gestaltningen och kulturmiljön med låg bebyggelse, småskalighet, skärgårdskaraktär, lantligt och känsla av småstad lyfts även som uppskattade attribut på platsen. Även närheten och tillgången till grönska, såsom den gröna parkytan med äppelträd vid livsmedelsbutiken. Enkätdeltagare lyfte även att det idag upplevs som ett småskaligt centrum där boende på ön träffas, speciellt platsen utanför den lokala livsmedelsbutiken lyfts fram som en viktig social mötesplats.

En del enkätdeltagare uppfattade att fråga 7 gällde detaljplanen för Resarö mitt och inte den befintliga platsen. I dessa fall lyftes möjligheten att förbättra trafiksäkerheten, hämtning- och lämning av elever till Resarö skola, utveckla tillgång till butiker och ett torg/mötesplats som positiva faktorer.

Tema	Procent
Lokal livsmedelsbutik (ICA)	35 %
Gestaltning/kulturmiljö	31 %
Torg/centrum/mötesplats	25 %
Närhet till busshållplats/kollektivtrafik	28 %
Möjlighet till ökat serviceutbud	13 %
Grönyta	11 %
Förbättra trafiksäkerheten	9 %
Ingenting/få saker	13 %

"Att det är en bra knutpunkt med affär, skola, kollektivtrafik"

"Äppelträden och den gröna "plätten" där bussen svänger. Dels att se på och dels bestämma träff med barnen"

"Småskaligheten, skärgårdskänslan, inga höga byggnader. Vacker grön yta precis i mitten när man kör in (framför Ica)."

"Cykelbana längs hela överbyvägen"

## Fråga: Vad tycker du kan förbättras i Resarö mitt?

Fråga 8 var en öppen fråga som enkätdeltagarna hade möjlighet att besvara med egna ord. 147 enkätdeltagare svarade på frågan.

Det förbättringsområde som flest av enkätdeltagarna lyfte fram var ökad trafiksäkerhet, det ingick i cirka 56 % av enkätdeltagarnas svar. Cirka 29 % svarade att åtgärder behövs för lämning- och hämtning av elever i Resarö skola samt för att öka barns trafiksäkerhet. Cirka 14 % lyfte ett utökat serviceutbud med fler butiker, restauranger och caféer. Cirka 12 % en utveckling av befintlig lokal livsmedelsbutik (ICA). Cirka 13 % hoppades på utveckling av centrum, ett torg eller en mötesplats. Flertalet enkätdeltagare lyfte förslag om utveckling av mötesplats vid livsmedelsbutiken i kombination med bageri eller café.

Cirka 12 % skrev om bevarande och utveckling av grönområden med exempelvis en park. Ungefär 12 % lyfte även gestaltning och kulturvärden, främst relaterat till en oro om att befintliga värden såsom småskalighet och lantlighet ska förstöras vid en exploatering. Runt 7 % av enkätdeltagarna tyckte att allt eller mycket kan förbättras i Resarö mitt medan cirka 3 % tyckte att ingenting eller få saker kan förbättras. Ungefär 4 % önskade mer information och medborgardialog i projektet.

Tema	Procent
Trafiksäkerheten	56 %
Hämta- och lämna elever/barns trafiksäkerhet	29 %
Handel/serviceutbud	14 %
Torg/centrum/mötesplats	13 %
ICA	12 %
Grönytor/naturvärden	12 %
Gestaltning/kulturvärden	12 %
Allt/mycket	7 %
Medborgardialog/information	4 %
Inget/lite	3 %

"Göra det vackrare, mer användbart, restaurang/café, lekplats utanför Ica, bättre trafikflöden för bil, cykel, trafikanter"

" Mycket. Den lokala livsmedelsbutiken. Trafiklösningen. Bussförbindelser. Utveckla ett mindre centrum med mataffär, restaurang, Apotek, Mm...."

"Ännu bättre träffpunkt och samlingsplats. Kanske ett litet torg och ett café som samlar människor."

"Trafiksituationen kring hämtning/lämning av barn samt barnens säkerhet. Parkområde/trädgård"



## Fråga 9. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, vad tycker du är bra i Resarö mitt?

Fråga 9 var en öppen fråga som enkättagarna hade möjlighet att besvara med egna ord. 116 enkättagare svarade på frågan.

Ungefär 19 % av svaren innehöll att ingenting, alternativt få saker, var bra i Resarö mitt från ett trafiksäkerhetsperspektiv. Cirka 6 % svarade motsatt att allting, alternativt mycket saker, var bra i Resarö mitt från ett trafiksäkerhetsperspektiv. Tillgång och placering av busshållplatser och kollektivtrafik lyftes fram som en positiv faktor i cirka 10 % av svaren. Tillgång till gång- och cykelvägar samt hastighetsbegränsningar eller upplevd hastighet lyftes fram i ungefär 9 % av svaren. Resarö skolas frivilliga skoltrafikpoliser lyftes fram i cirka 5 % av svaren. Tillgång till övergångsställen och parkeringar framhölls i omkring 4 % av svaren.

Tema	Procent
Ingenting/få saker	19 %
Busshållplats/kollektivtrafik	10 %
Gång- och cykelvägar	9 %
Hastigheten/hastighetsbegränsningen	9 %
Allting/mycket saker	6 %
Skoltrafikpolis	5 %
Parkering	4 %
Övergångsställen	4 %

"Att det blir en gång/cykelväg längs Överbyvägen."

"Bra om vi löser hur föräldrar på ett säkert sätt kan släppa av sina barn vid skolan utan att störa trafikanten."

"Inget - vi behöver en rondell o avlämningsplats till skolan som inte innebär folk parkerar dubbel för att 5minutersparkeringen nyttjas av folk som går upp o lämnar sina barn."

"Idag inget."

## Fråga: Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, vad tycker du är mindre bra i Resarö mitt?

Fråga 10 var en öppen fråga som enkätdeltagarna hade möjlighet att besvara med egna ord. 123 enkätdeltagare svarade på frågan.

Ungefär en tredjedel av svaren avhandlade hämtning- och lämning för Resarö skola samt barns trafiksäkerhet. Nästan en femtedel av svaren lyfte fram T-korsningen Resarövägen, Överbyvägen och Ytterbyvägen. Cirka 5 % av svaren framhöll att ingenting eller få saker var dåligt i Resarö mitt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv medan ungefär 2 % tyckte det motsatta, att allting eller mycket var dåligt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Cirka 15 % av svaren angav att övergångsställen upplevdes som osäkra, speciellt för barn, eller att fler övergångsställen behövs. Runt 11 % lyfte fram synpunkter på kollektivtrafikens busstrafik eller hållplatslägen. Cirka 9 % av svaren innehöll synpunkter på tillgången till gång- och cykelvägar. Runt 9 % svarade att biltrafiken kör för fort.

Tema	Procent
Hämtning- och lämning Resarö skola/barns trafiksäkerhet	33 %
T-korsning Resarövägen-Överbyvägen-Ytterbyvägen	19 %
Övergångsställen	15 %
Buss/kollektivtrafik	11 %
Gång- och cykelvägar	9 %
Hastigheten	9 %
Ingenting/lite saker	5 %
Vet inte	4 %
Allting/mycket saker	2 %

"Korsning med mycket som händer samtidigt, avlämningsplats där barn går bakom bilar."

" För höga hastigheter. Trångt. Dåliga parkeringsplatser. Stora bussar, barn som cyklar och stressade bilister i en enda röra. Otroligt att vi inte har fler tillbud."

" Trafiksituationen kring Resarö skola måste bli bättre"

" Korsningen är svåröverblickbar, trångt på morgonen, vägen är i uselt skick."

## Fråga: Vad kan kommunen göra för att förbättra avlämning och hämtning av barn till Resarö skola?

Fråga 11 var en öppen fråga som enkättagarna hade möjlighet att besvara med egna ord. 128 enkättagare svarade på frågan.

Enkättagarna kom med förslag på förändringar både i den byggda miljön och att förändra mentaliteten hos biltrafikanter. Förslag inkom bland annat om att byta plats på skolpersonalparkering och besöksparkering för Resarö skola, fler eller färre korttidsparkeringar, längre avlämningszon utmed Resarövägen, ingen avlämningszon, utbyggnad eller förbättring av gång- och cykelvägar för att främja gång- och cykeltrafik till skolan och bättre cykelparkeringar. Förslag inkom även om att Vaxholms stad via till exempel en kampanj ska försöka ändra föräldrarnas val av färdmedel till skolan eller att skolans starttider på morgonen för olika klasser ska spridas ut.

"Göra en ny parkering eller göra den parkering som finns större och med gångväg på sidan då barnen måste gå där alla bilar backar ut och kör!"

"Bättre och säkrare förutsättningar att ta sig till skolan med cykel och till fots"

"Kampanj för att man inte måste köra barnen till skolan"

" Grusparkeringen mitt emot skolan borde ha infart i ena änden och utfart i den andra. Blir mycket trängsel och köer som det är nu. Fler snabba fickparkeringar."

" Gör en mycket längre avdroppningszon, med förbud av parkering. Problemet idag är de som parkerar där man bara ska släppa av barnen och åka. Idag tillåts man parkera 15 min där och då blockerar de för de som snabbt ska släppa av sina barn."

" Ta bort stoppfickan, se till att bilarna svänger av till parkering och kan släppa av säkert."

## Fråga: Övrigt

51 personer fyllde i uppgifter under fråga 12 avseende "övrigt". Det var en öppen fråga där enkättagarna hade möjlighet att besvara frågan med egna ord.

Önskemål om bland annat gestaltning och bevarande av kulturmiljö och natur, exploateringsgrad, typ av bebyggelse, utveckling av handel/service och kollektivtrafik, samt sociala aspekter lyftes fram.

"Det ska vara enkelt och säkert att gå, åka kommunalt eller cykla med barnen till skolan."

" Bygg låga trähus."

"Vore kul med lite mer affärer, caféer, bageri, inredningsbutik -vad vet jag. Lite mer liv."

"Tänk inte bara parkering utan tänk trivsel och samlingspunkt (och då inte av parkerade bilar...)"

"Snälla bygg i skärgårdsmiljö"

"Bevara småskaligheten och det lantliga intrycket när man kommer in från Engarn."

## 5. Sammanfattning

Enkäten hade cirka 300 deltagare. De senare frågorna i enkäten fick ungefär hälften så många svar. Ungefär 90 % av de svarande uppgav att de bor på Resarö.

Det framkom att enkätens deltagare i nuläget uppskattar att det finns en centralt lokaliserad livsmedelsbutik på ön. Enkätens deltagare uppskattade även gestaltningen och kulturmiljön på Resarö som beskrevs som skärgårdskaraktär, småskalighet, låga byggnader, närhet till naturen och en känsla av lantlig småstad. Det framkom också att enkätens deltagare upplever Resarö mitt som en viktig social mötesplats där boende på ön kan träffas.

Ungefär 75 % av enkätens deltagare ville veta mer om gestaltningen av ny bebyggelse. Även trafikåtgärder i centrum, kollektivtrafik och tidsplan ville enkätens deltagare veta mer om.

Ungefär 56 % av enkättagarna tyckte att trafiksäkerheten kan förbättras i Resarö mitt. Även utveckling av service, social mötesplats och grönvärden lyftes fram som förbättringsmöjligheter.

Cirka 19 % av deltagarna ansåg att ingenting eller få saker är bra i Resarö mitt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Ungefär 6 % tyckte motsatt att allt eller mycket saker var bra. Tillgång till kollektivtrafik och gång- och cykelvägar lyftes fram som bra aspekter. Ungefär en tredjedel av svaren avhandlade att åtgärder krävs för hämtning- och lämning för Resarö skola samt barns trafiksäkerhet. Nästan en femtedel av svaren lyfte fram att T-korsningen Resarövägen, Överbyvägen och Ytterbyvägen upplevdes osäker.

Sammanställningen av inkomna enkätsvar utgör ett kunskapsunderlag för vidare arbete i projektet. Om du är intresserad av att få ta del av samtliga svar eller har frågor om projektet kan du mejla till [resaromitt@vaxholm.se](mailto:resaromitt@vaxholm.se). Mer information om projektet finns på [www.vaxholm.se](http://www.vaxholm.se) under stadsbyggnadsprojekt Resarö mitt.