

PM Trafikkapacitet

Planenheten, Vaxholms stad, 2021-11-24

Med anledning av aktuellt detaljplanearbete för Rindö hamn etapp 4 (dp 419) har frågan om trafikökning och trafikkapacitet på Rindö kommit upp som en fråga att studera närmare.

En Trafikutredning från 2007 (*Trafikutredning för Rindö och Skarpö*, Tyréns, 2004-07-07, reviderad 2007-02-02) har under lång tid använts som planeringsunderlag. I detta PM granskas prognoser och antaganden som gjordes i utredningen 2007 och jämförs med den befolkningsutveckling och trafikökning som faktiskt skett (befolkningsstatistik 2021 samt trafikräkningar 2018). Genomförda förändringar för trafik på Rindö-Skarpö listas.

Slutsatser om trafikkapacitet dras utifrån dessa jämförelser samt vilka planer för Rindö-Skarpö som är aktuella just nu.

Trafikutredning 2007

I trafikutredningen från 2007 gjordes ett antagande att befolkningen på Rindö och Skarpö skulle komma att fördubblas till år 2030, exklusive exploateringen inom Rindö hamn (AMF1). År 2007 var Rindö-Skarpös befolkning 1379 personer.

Tillkommande exploatering inom Rindö hamn antogs i två scenarion kunna öka befolkningen med ytterligare 2700 eller 900 boende, samt 600 respektive 180 arbetstillfällen.

Biltrafik

Några korsningar i närheten av färjeläget på Vaxön bedömdes vara i riskzonen för överbelastning med en ökad befolkning på Rindö-Skarpö. Beräkningar för kapacitet och eventuella ombyggnadsåtgärder studerades. Aktuella korsningar är 3-vägs korsningar, där fordon längs Lv 274 har företräde. Beräkningar för övriga korsningar visar att den generella befolkningsökningen (*fördubblingen*) klaras med befintlig utformning.

- Trevägs korsningen vid kyrkan på Vaxön bedömdes klara god kapacitet upp till en ökning med 600 nya arbetstillfällen och 1200 nya boende på Rindö-Skarpö.
- Trevägs korsningen vid färjeläget bedömdes klara god kapacitet upp till en ökning med 600 nya arbetstillfällen och 300 nya boende på Rindö-Skarpö.

Trafikmängder på länsväg 274 samt Skarpövägen beräknades öka 2-2,5% per år fram till 2030.

Väg	ÅDT	år	Beräknad ÅDT år 2030
Lv 274 strax väster om centrum	6820	1997	12 900
Lv 274 öster om Rindö smedja	2030	2001	3800
Skarpövägen på Rindösidan	540	1999	1050
Lv 274, på färjan - Vaxholmsfjärden	2220	2004	4200
Lv 274, på färjan - Oxdjupet	710	2004	1300

Under 2006 anordnades infartsparkering vid Färjeläget på Rindö (Rindö smedja). Beläggningen på de anordnade 40 platserna har under vinterhalvåret, då regelbundna mätningar utförs, varit kring 50 %. Med ökat permanentboende kommer behovet av infartsparkering att öka ytterligare. Reserverade ytor bör även ordnas för korttidsparkering.

Cykeltrafik

Reserverade ytor bör ordnas för cykelparkering vid färjeläget. Olovligt uppställda cyklar kan vara i vägen för gående, de försvårar renhållning och underhåll samt ger ett skräpigt intryck. Ordnade cykelparkeringar höjer däremot statusen och uppmärksammar cykling. Finns säkra cykelställ blir cykling mer trovärdigt som transportmedel. Förutom det traditionella cykelstället finns ett antal varianter som är mer tillämpbara för en typ av infartsparkering för cykel. För långtidsparkering är kraven höga på säkerhet, skydd för regn, belysning.

Kollektivtrafik

I samband med en ombyggnad av färjeläget bör området för busshållplats och eventuell vändplan ses över. Hela detta område bör utredas vidare. Nytt läge för busshållplats har ritats av SL.

Rindö trafikeras av linje 688 längs väg 274 mellan färjelägen i öst (Oskar Fredriksborg) och väst (Rindö smedja) med en turtäthet på cirka 30 minuter under högtrafik och under övrig tid cirka en gång i timmen. Endast då det är 60-minuterstrafik trafikeras Söderhamnsplan på Vaxön, vilket då innebär att bussen följer med över på färjan.

Färjetrafik

Bilfärjorna Castella och Vaxholmen med kapacitet för 50 respektive 60 bilar trafikerar sträckan Vaxön-Rindö. Ett nytt färjeläge kommer att byggas i anslutning till det befintliga. Det nya är dimensionerat för att ta emot de allra största bilfärjorna – med kapacitet för upp till 80 bilar.

Sträckan Värmdö–Rindö trafikeras av Fragancia, denna färja är något mindre och tar som mest 36 bilar.

Från Vägverket Färjerederiet försöker man se till så att erforderligt antal färjor trafikerar alla sina sträckor. Detta innebär att om efterfrågan ökar, så sätter de in fler eller större färjor.

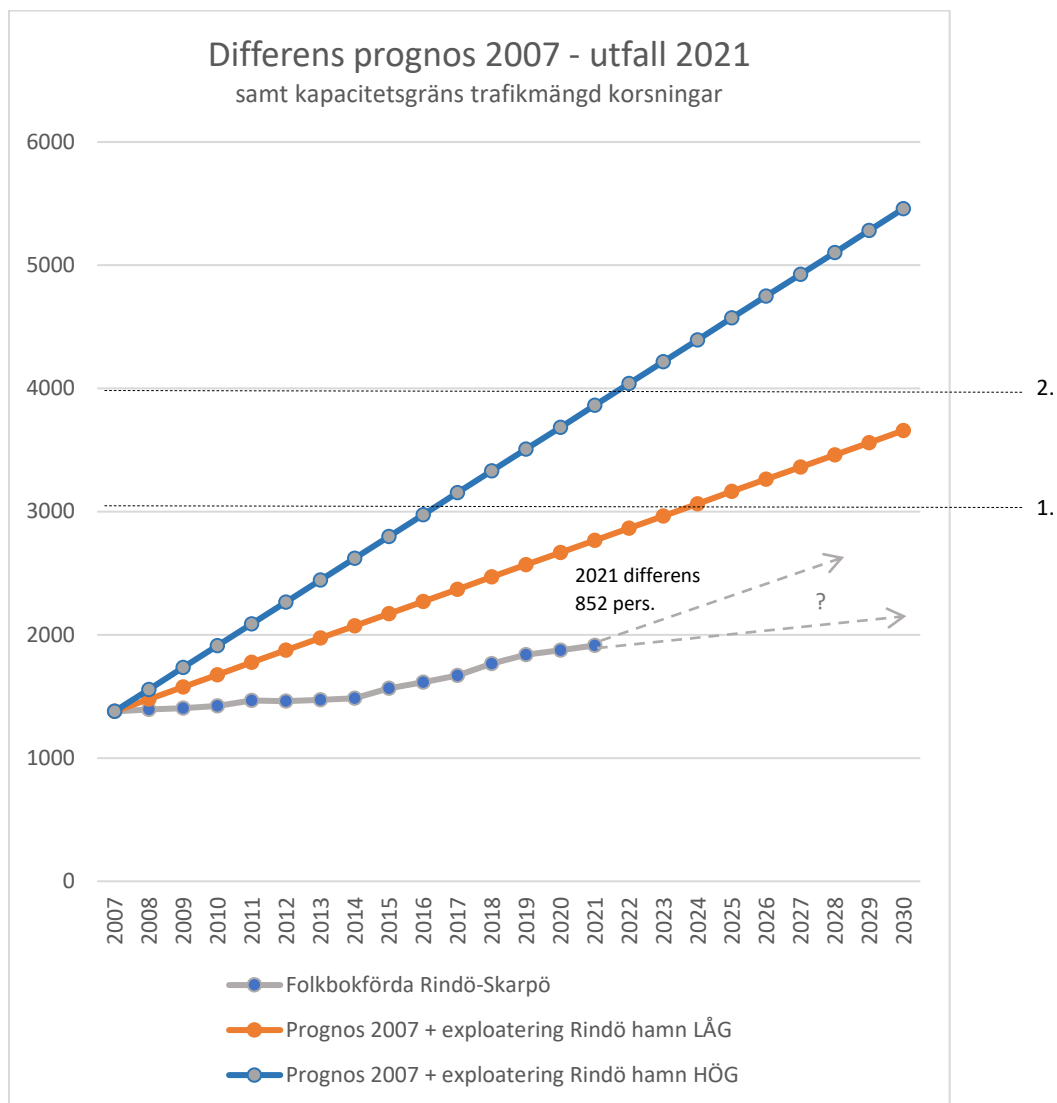
Befolkning, arbetsplatser och planer 2021

I april 2021 fanns 1914 personer folkbokförda på Rindö-Skarpö. Sedan 2007 har befolkningen ökat med 535 personer. Inom Rindö hamn har det tillkommit ca 505 folkbokförda sedan 2007.

Inom området för Planprogram Rindö hamn har 426 av ca 585 bostäder byggts och flyttats in i. Med dagens befolkningstäthet inom Rindö hamn, beräknas totalt 845 personer komma att bo i dessa ca 585 bostäder när de byggts.

År 2018 fanns det 26 arbetsplatser på Skarpö och 205 arbetsplatser på Rindö (SCB). Inom Rindö hamn finns idag möjlighet för ytterligare arbetstillfällen inom byggbranschen för ett hotell inom detaljplan etapp 1. Inom område för planprogram finns eventuellt möjlighet för framtida arbetsplatser inom ett område nära väg 274.

Utöver denna möjligt tillkommande bebyggelse finns inga övriga detaljplaner eller program under framtagande inom Rindö hamn, Oskar Fredriksborg eller på Rindö-Skarpö. En ny översiktsplan med planeringshorisont år 2040 (på samråd våren 2021), ser dock potential till ytterligare bebyggelseutveckling på Rindö. Programarbete för Rindö smedja är avbrutet sedan oktober 2021.



1. Gräns befolkningsökning för god kapacitet sommartid i dagens korsning vid färjeläget på Vaxön, enligt trafikutredning 2007 (inkluderar även antagande att det finns 600 fler arbetsplatser på Rindö-Skarpö sedan 2007).
2. Korsningen vid kyrkan på Vaxön bedöms klara trafikökning enligt ovan samt ytterligare 900 boende på Rindö-Skarpö, för att hålla god kapacitet sommartid.

Prognoserna som gjordes 2007 för befolkningsökning Rindö-Skarpö överstiger med hundratals invånare den faktiska utvecklingen fram till 2021. Vid tiden för trafikutredningens framtagande var ännu inte alla förutsättningar för planprogram för Rindö hamn kända, så för att vara på säkra sidan gällande resonemang om trafikkapacitet kan det förmodas att de tog i gällande befolkningsökning såväl för Rindö hamn som för Rindö-Skarpö i övrigt.

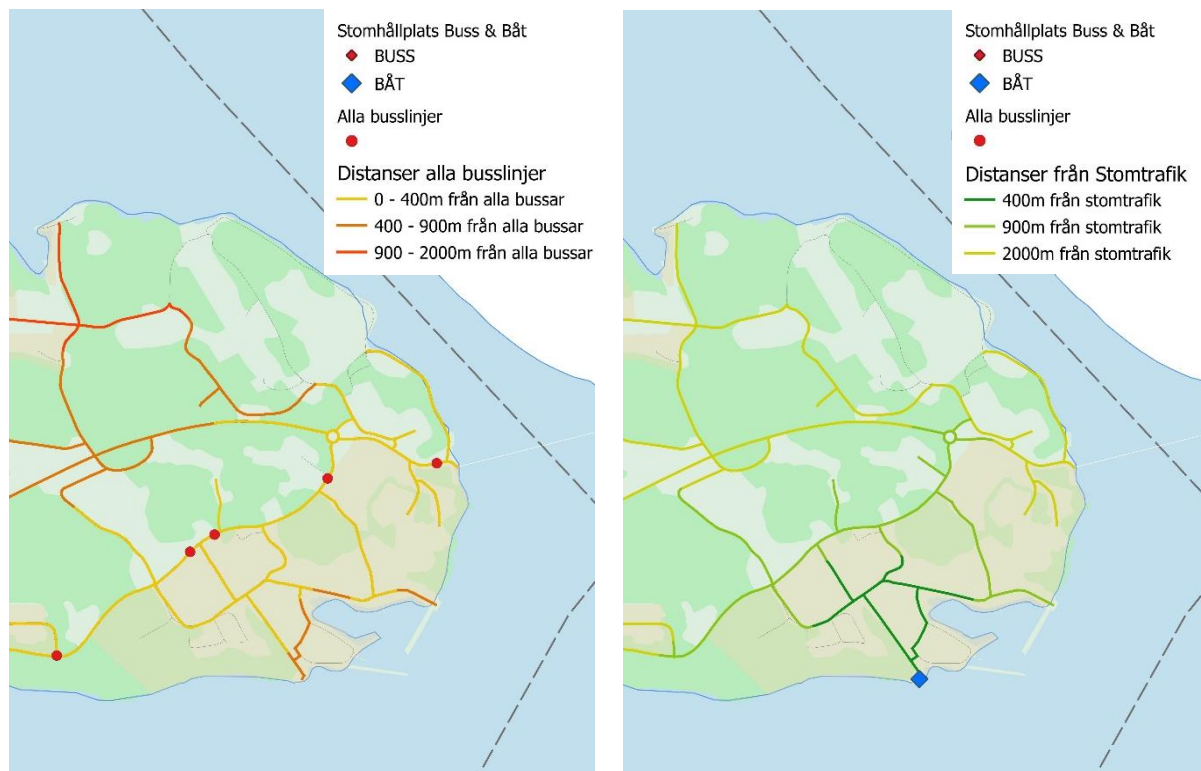
Kollektivtrafik

Busslinje 688 trafikerar Rindö på samma sätt som 2007. Det finns förslag på att busslinjens sträckning ska justeras, från att som i dagsläget gå längs med hela Rindövägen, till att köra en enkelriktad slinga när en ny anslutningsväg byggs mellan Rindövägen och väg 274 när Rindö hamn. En ny hållplats placeras på anslutningsvägen och turtätheten består. Sedan 2007 har åtgärder för trafiksäkerhet och tillgänglighet vid vissa busshållplatser utmed Rindövägen genomförts.

Busshållplatsen och färjelägets utformning är densamma som 2007. Det finns förslag på ny utformning som togs fram när det fanns intresse av att exploatera verksamhetsområdet med blandad bebyggelse. Den lösningen är inte längre aktuell då verksamhetsområdet behöver in- och utfart för godstrafik och personal på platsen.

En pendelbåtslinje har tillkommit (2020) sedan 2007. Hållplatsen Grenadjärbryggan trafikeras av pendelbåtslinje 83 (samt 83x) till/från Strömkajen i centrala Stockholm. Pendelbåthållplatsen gör att planområdet får access till stornätstrafik som ökar platsens tillgänglighet till god kollektivtrafik.

Förutom busslinje 688 är det framförallt båtlinje 83/83x som ger området möjlighet att välja kollektivtrafik istället för att pendla med bil. Närhet till hållplatser för busstrafik och pendelbåt är god. För att förbättra kollektivtrafiken kan turtätheten öka samt antal byten och hållplatsstopp fram till målet ses över för att minimeras.



Närhet till kollektivtrafikhållplats inom Oskar Fredriksborg (bild från *Vaxholm 2040*, på samråd våren 2021).

Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelväg längs Rindövägen, hålls på att byggas ut. Etapp 1 är byggd, arbete med etapp 2 och 3 pågår. Önskemål om cykelväg längs väg 274 lyfts regelbundet av kommunen vid träffar med Trafikverket.

Säker och väderskyddad cykelparkering, är ej anordnad vid Rindös västra färjeläge.

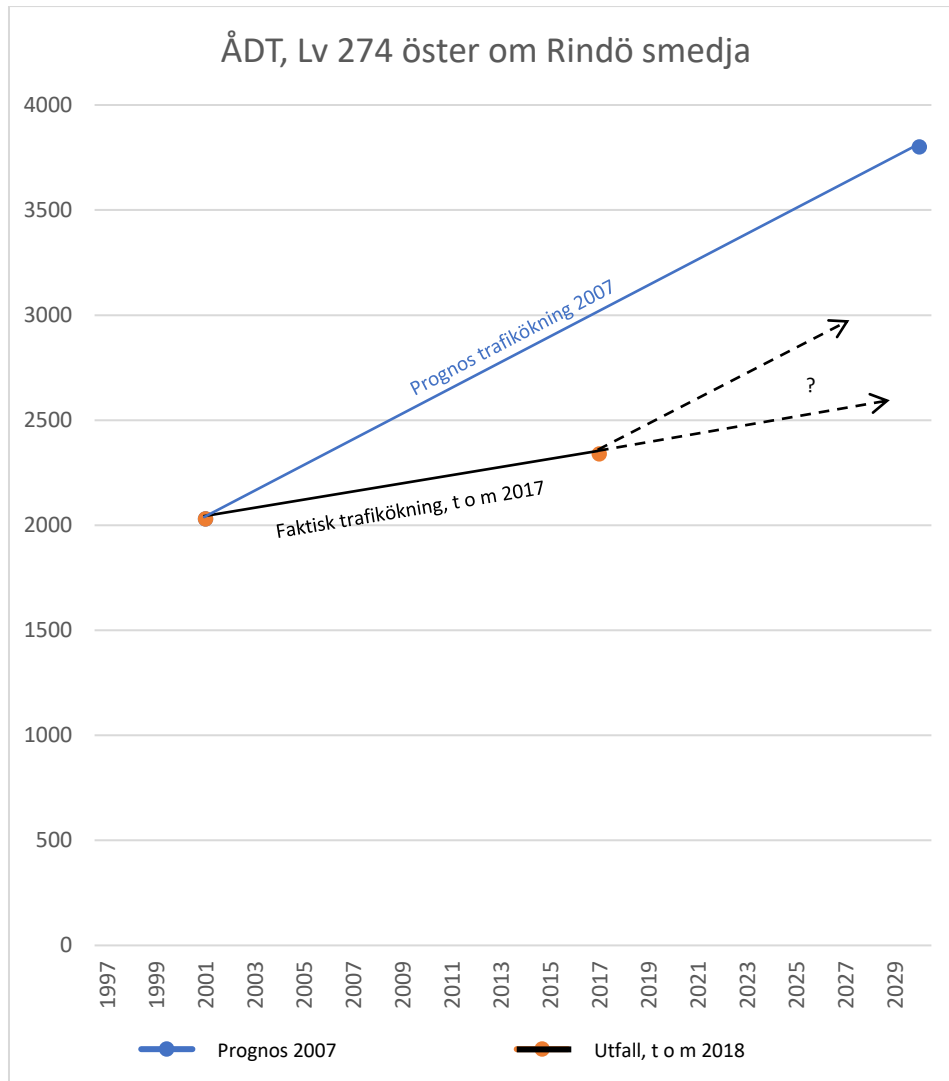
Hastighetsdämpande åtgärder vid Rindö skola genomförandes 2014/2015.

Trafikmängder fordonstrafik

De prognosticerade trafikmängderna (2007) överskrider utfallet (trafikräkningar 2017, 2018) med flera hundra fordonsrörelser för:

- Lv 274 strax väster om centrum
- Lv 274 öster om Rindö smedja
- Skarpövägen på Rindösidan
- Lv 274, på färjan – Vaxholmsleden

För trafikmängder på vägfärjan över Oxdjupet stämmer prognosen från 2007 ganska bra.

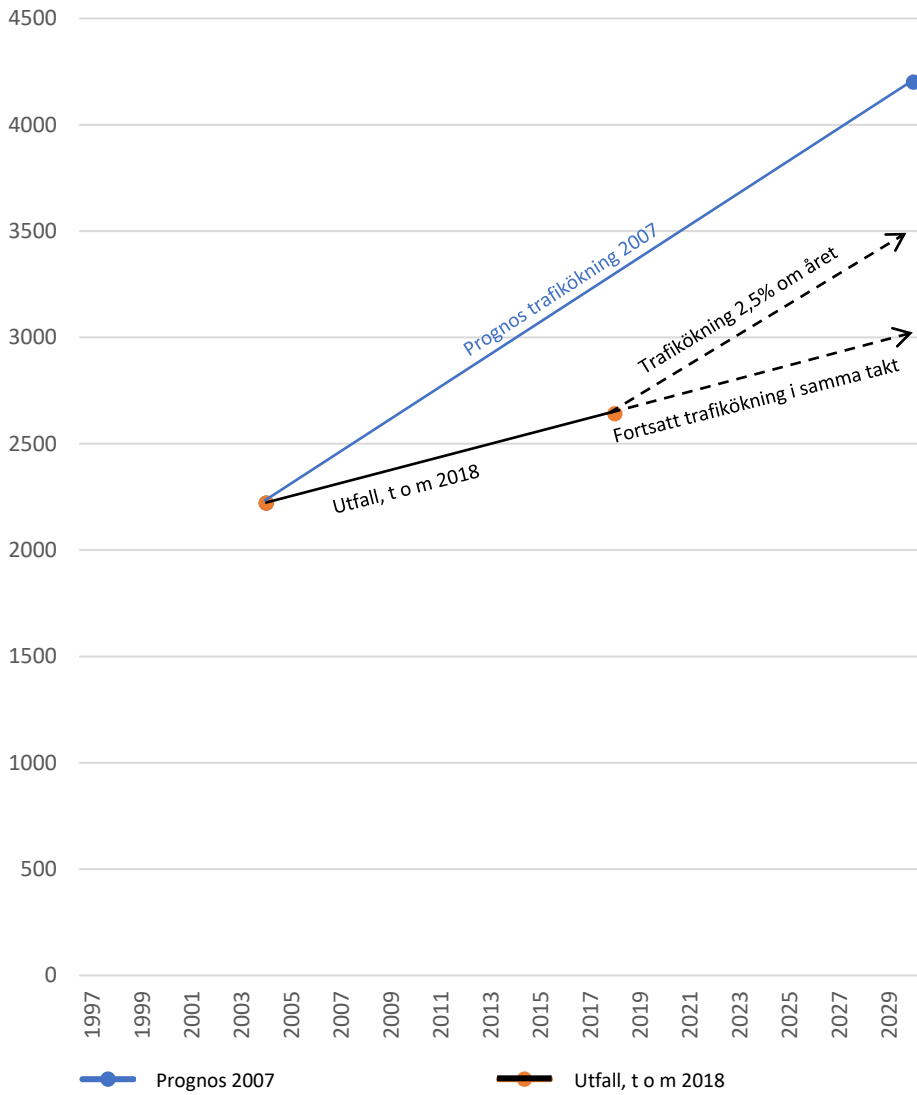


Färjetrafik

Sedan 2007 har en extra färja över Vaxholmsfjärden satts in sommartid och på så vis ökat kapaciteten. Ingen om- eller utbyggnad av färjelägena har skett sedan 2007.

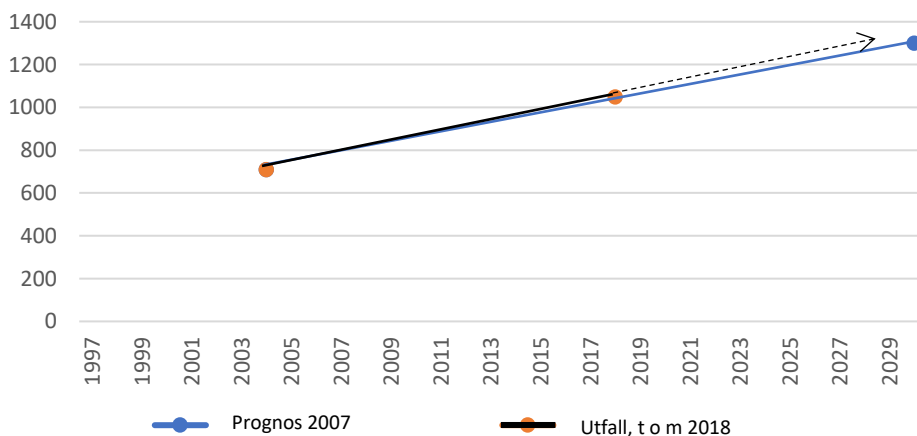
Prognos för trafik på vägfärja över Oxdjupsleden stämmer på det stora hela överens med utfallet (2018), medan siffror för trafik på vägfärja över Vaxholmsleden stämmer sämre med vad som prognosticerades i trafikutredningen 2007 (utfallet 2017 är flera hundra trafikanter understigande prognosen).

ÅDT, Lv 274, på färjan - Vaxholmsleden



Trafikutredningens prognos för trafikökning på vägfärjorna, jämfört med utfall mätning 2018 samt streckad linje som visar en fortsatt ökning i samma takt.

ÅDT, Lv 274, på färjan - Oxdjupsleden



ÅDT=årsmedeldygnstrafik motorfordon
Lv=länsväg

Slutsatser trafikkapacitet

Det är inte sannolikt att befolkningsmängden på Rindö-Skarpö år 2007 kommer att dubblas till år 2030. Arbetstillfällena har inte ökat på Rindö-Skarpö i den mängd som antogs i trafikutredningen 2007, och det finns inga pågående planer som talar för en ökning på 400 eller fler arbetsplatser på Rindö-Skarpö fram till år 2030. Då befolkningen på Rindö-Skarpö ej ökat, eller beräknas öka, i den takt som trafikutredningen från 2007 antog, kommer inte heller årsmedeldygnstrafiken att öka till prognosticerade mängder för år 2030.

Befolkningen på Rindö-Skarpö, och därmed även trafikrörelserna, har inte ökat i den mängd som prognosticerades 2007. Att kräva åtgärder i trafikinätet utifrån trafikutredningen från 2007, utan att granska underliggande antaganden och prognoser bedöms förhastat.

2021 finns det förslag till exploatering på Rindö i utvecklingsinriktning och markanvändning i den pausade översiktsplanen (Vaxholm 2040), annars finns inga övriga planer under framtagande. Arbeta med programmet för "Rindö smedja" har avstannat. Det tyder på att en eventuell utveckling av bostäder, arbetsplatser och service på Rindö-Skarpö kommer att ske längre fram i tiden än 2030.

Bostäder inom detaljplan för Rindö hamn etapp 4 är en del av de planerade bostäder inom området för Planprogram Rindö hamn. Korsningar på Vaxön och bilfärjor bedöms klara god kapacitet med tillkommande bebyggelse inom detaljplan för etapp 4 inom Rindö hamn. Kollektivtrafiken för tillkommande bebyggelse inom planområdet för etapp 4 är god, framförallt tack vare närhet till pendelbåtstrafiken som angör Grenadjärbryggan inom Rindö hamn.